



TUNNELSTRATEGI

SAMMANFATTNING

Det finns närmare 50 gång- och cykeltunnlar i Täby kommun. Tunnlarna bildar viktiga, trafiksäkra passager under de barriärer som utgörs av vägar och järnvägsspår. Gång- och cykeltunnlarna används väldigt flitigt, mer än hälften av dem används t ex av skolbarn som en del av deras väg till skolan. Tunnlarna spelar också en viktig roll i att underlätta för Täbyborna att röra sig till och genom grönområden på ett tryggt sätt. Närmare hälften av tunnlar ingår i en grön länk eller grönt stråk alternativt leder till en port mot större grönområde. Det är därför mycket viktigt att gång- och cykeltunnlarna är utformade så att de upplevs trygga, säkra och behagliga. Annars kanske alternativet att istället gå över en hårt trafikerad gata känns mer lockande.

Tunnlar upplevs ofta som otrygga och obehagliga särskilt kvällstid. Det går inte att helt bygga bort upplevelsen av otrygghet på platser, men detta dokument är en hjälp till att prioritera kommunens tunnlar och föreslå möjliga fysiska åtgärder.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning	1
Bakgrund	1
Syfte	1
Avgränsning	1
Läsanvisningar	1
Metod	2
Gång- och cykeltunnlar i Täby kommun	3
Översiktskarta	3
Prioritering	5
Trygga och trivsamma tunnlar	6
Trygga platser/ otrygga platser	6
Belysning	7
Utsmyckning	8
Underhåll och skötsel	8
Klottertåliga material	9
Fysisk utformning	9
Tunnlarnas närområde	9
Ljud	9
Övervakning	9
Informell social kontroll	9
Slutsatser	11
Åtgärder reinvestering	11
Nyinvestering	12
Prioriteringslista och beskrivning	14
Gång- och cykeltunnlar prioritet 1	14
Gång- och cykeltunnlar prioritet 2	20
Gång- och cykeltunnlar prioritet 3	30
Gång- och cykeltunnlar prioritet 4	36
Gång- och cykeltunnlar med bilväg	65
Investeringsplan	71
Sponsorpaket	72
Bilagor	74
1. Sammanställning av skolvägsprojektet	75
2. Sammanställning av "Plats att växa"	78
3. Sammanställning av fokusgrupper	80
4. Sammanställning Grönplan	88
5. Enkäter	89

INLEDNING

Bakgrund

2009 fick Stadsbyggnadskontoret tillsammans med Trygg i Täby i uppdrag av att ta fram en tunnelstrategi för kommunens gång- och cykeltunnlar. Våren 2009 söktes pengar från Boverket för stöd till åtgärder för att stärka tryggheten i stads-/tätortsmiljöer ur ett jämställdhetsperspektiv. I ansökan beskrevs att man skulle ta fram en strategi för hur trygghetsupplevelsen kan öka för gående och cyklister i Tåbys gångtunnlar och att ungdomar skulle involveras i detta. Som ett led i strategin skulle en central tunnel väljas ut för att utrustas med ny belysning och utsmyckas med hjälp av en ungdomsgrupp. Boverket beviljade ett stöd om 115 tkr för hela projektet.

Medverkande i framtagandet av tunnelstrategin från Täby kommun:

Maria Hedberg, landskapsarkitekt, Gatu- och parkenheten

Poa Collins, gatu- och parkchef

Bo Hammerin, brottsförebyggare, Trygg i Täby

Anna Sääf, landskapsarkitekt, Gatu- och parkenheten

Mona Kilström, praktikant, Gatu- och parkenheten

Eva Thorén, fritidsledare, Ung fritid

Syfte

Syftet med tunnelstrategin är att dela in Tåbys g/c-tunnlar i olika prioritetsklasser baserat på dess läge, användning mm. Dessutom ska strategin innehålla riktlinjer och åtgärdsförslag för att öka trygghetsupplevelsen i tunnarna.

Avgränsning

Tunnelstrategin inkluderar alla g/c-tunnlar i kommunen. De flesta tunnlar består av en asfalterad gång- och cykelbana. Ett fåtal tunnlar består endast av motionsspår eller ridstig. G/c-tunnlar som också innehåller bilväg finns med på översiktskartan men är utelämnade i prioriteringslistan.

Läsanvisningar

Inledningsvis beskrivs de metoder som använts för att utveckla strategin. Därefter följer en översiktskarta över alla kommunens gång- och cykeltunnlar (med eller utan bilväg), där numreringen skett utifrån vilken prioritet respektive gång- och cykeltunnel har. På de nästföljande sidorna förklaras hur de olika tunnarna har delats in i olika prioritetsklasser: i prioritet 1, 2, 3 och 4. I avsnittet som följer, "Trygga och trivsamma tunnlar", finns en sammanfattning av den medborgardialog med olika fokusgrupper som föregått tunnelstrategin. Efter detta följer slutsatser kring reinvestering och nyinvestering, följt av en prioriteringslista, där alla g/c-tunnlar redovisas efter respektive prioritet. Slutligen följer en investeringsplan och information om hur ett sponsringspaket av g/c-tunnarna skulle kunna se ut. Bilagor innehåller information om de utredningar som föregått utformningen av strategin.

METOD

Inventering

En inventering av kommunens alla gång- och cykel-tunnlar har gjorts där tunnlar har fotograferats och anslutningsvägar studerats. Se prioriteringslista gång- och cykeltunnlar

Styrdokument

I Täbys grönplan har viktiga gröna stråk, gröna länkar, portar till större naturområden och önskvärda gröna stråk identifierats. Redovisning av hur gång- och cykeltunnlarna ingår i länkar och stråk finns i bilaga 4. Rekommendationer angående belysning och armaturer i tunnlar har tagits från belysningsprogrammet för Täby.

Vandalisering

Saneringsföretaget Ocab har tillfrågats om vilka tunnlar som saneras mest och Infratek har tillfrågats om armaturen i några specifika tunnlar är särskilt utsatta.

Skolvägsprojektet

Gatu- och parkenhetens skolvägsprojekt mellan åren 2000 och 2010 har studerats för att se vilka gång- och cykeltunnlar som används mest som skolvägar och om några tunnlar har upplevts som trafikfarliga. Se bilaga 1.

Plats att växa

Projektet "Plats att växa" studerades för att se vilka vägar som används av barnen och om de markerat och/ eller haft någon negativ kommentar på någon av gång- och cykeltunnlarna. Se bilaga 2.

Fokusgrupper

För att ytterligare få grepp om hur Täbys medborgare upplever gång- och cykeltunnlarna i kommunen har fokusgrupper i olika åldrar tillfrågats. Barn i årskurs 5 i Ytterbyskolan fick rita sin "drömtunnel" och skriva de viktigaste faktorerna för att en tunnel ska kännas trygg, säker och fin. Bilder, frågor och svar finns i bilaga 3. Barn i årskurs 9 i Näsbyarksskolan fick berätta om vilka tunnlar de använder mest och skriva ned de viktigaste faktorerna för att en tunnel ska upplevas trygg, säker och fin, se bilaga 3. Ungdomar på Åva gymnasium bjöds in att delta i en workshop med Eva Thorén som arbetat med projektet "Ung tjej i Täby" där man diskuterade kring trygghet/otrygghet. En liten grupp pensionärer träffades för att diskutera fritt angående gång- och cykeltunnlar i kommunen.

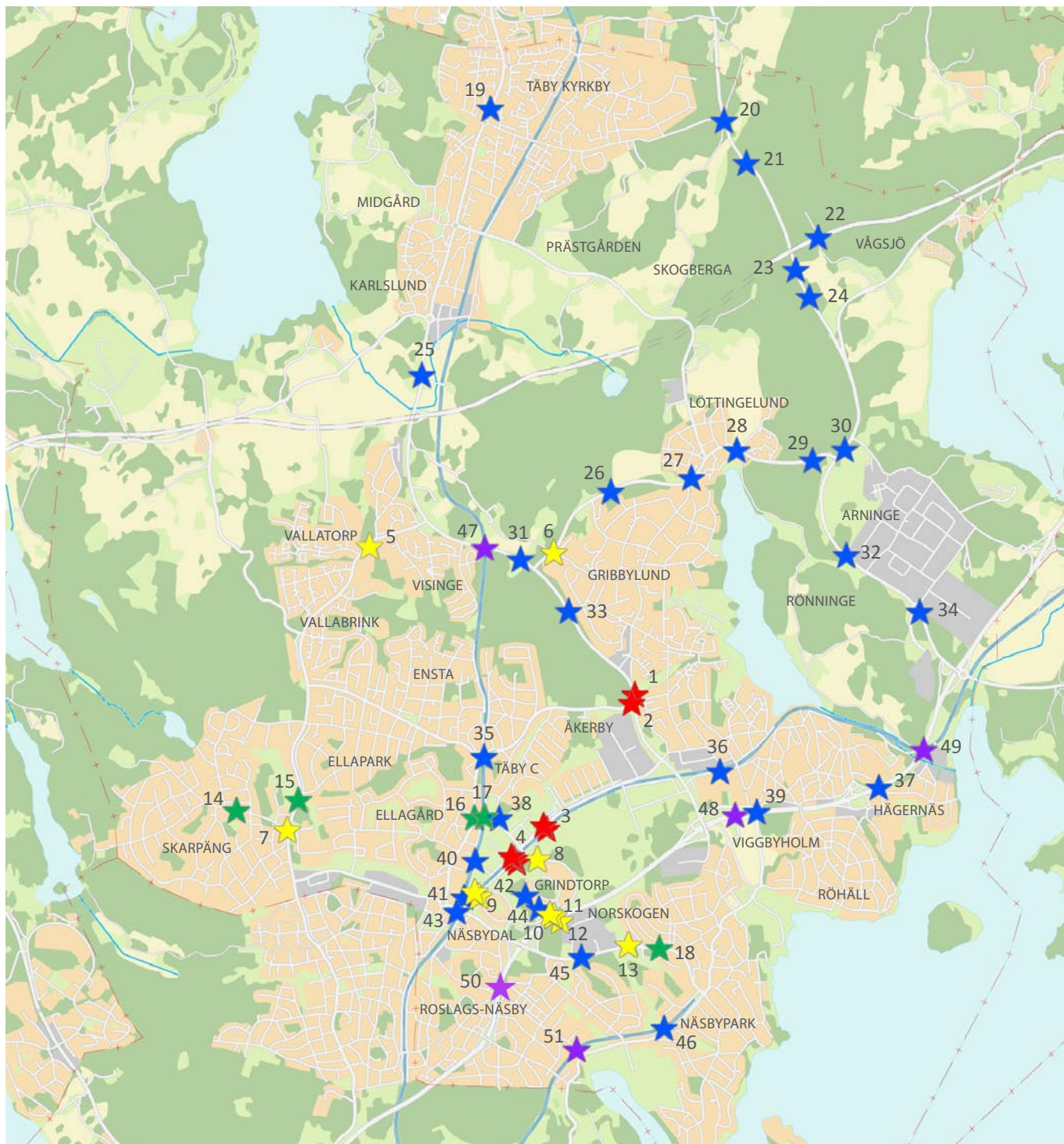
Enkäter

En mindre enkät delades ut till förbipasserande vid tunneln Stora Marknadsvägen-Roslagsbanan-Östra Banvägen-Näsbydalsvägen vid ett tillfälle, se bilaga 5. Täby kommuns hemsida hade under två veckor en öppen fråga där Täbybor ombads komma med synpunkter angående gång- och cykeltunnlar. Se bilaga 5.

GÅNG- OCH CYKELTUNNLAR I TÄBY

Översiktskarta

Varje tunnel är namnsatt efter den väg den passerar under och efter snedstreck plats eller gata i närheten alternativt typ av spår eller led tunneln är del av.



Tunnlar:

1. Bergtorpsv / Ungdomsv
2. Stockholmsv / Bergtorpsv
3. Roslagsbanan - Stora Marknadsv / Täby C
4. Stora Marknadsv-Roslagsbanan-Östra banv / Näsbydalsskolan
5. Täbyv / norr om Vallatorpsv
6. Löttingelundsv / nära Torpängsv
7. Täbyv / Rösjöv
8. Grindtorpsv/Grindtorps skolgränd
9. Roslagsbanan-Ö Banv / Näsbydalsv
10. Infart mot Meteorv / Grindtorpsv
11. Grindtorpsv / nära E 18
12. E 18-Grindtorpsv / Grindtorp
13. Centralv / Centralparken
14. Rösjöv / Rösjöskolan
15. Täbyv / söder om Ellaparksv
16. Stockholmsv / Attundav
17. Attundav / Värmev
18. Central/Fregattvägen
19. Vikingav / Jarla Bankes bro
20. Arningev / söder om Jarla Bankes v
21. Arningev / milspåret 1 från Skavlöten (oasfalterad)
22. Norrortsleden / milspåret 2 från Skavlöten (oasfalterad)
23. Arningev / milspåret 3 från Skavlöten (oasfalterad)
24. Arningev / Roslagsleden (oasfalterad)
25. Bergtorpsv / Karby gård
27. Löttingelundsv / ö om Furuv
27. Löttingelundsv / ö om Gribbylundsv
28. Löttingelundsv / Skavlötenv
29. Löttingelundsv / milspåret från Skavlöten (oasfalterad)
30. Arningev / Löttingelundsv
31. Bergtorpsv / norr om Löttingelundsv
32. Arningev / västra Arninge (oasfalterad)
33. Bergtorpsv / norr om Armév
34. Arningev / Arninge centrum
35. Stockholmsv / norr om Turebergsv

36. Roslagsbanan / Söderv
37. E 18 / Hägernäs / Flygbacken
38. Åkerbyv / Attundav
39. E 18 / Viggbydalen
40. Roslagsbanan / vid Tibblevallen
41. Roslagsbanan / sydväst om Åva gymnasium
42. Meteorv / Näsbydalsv
43. Centralv / längs roslagsbanan
44. Meteorv / Grindtorpsv
45. Centralv / ö om Nytorpsv
46. Roslagsbanan / ö om Slottsv

Tunnlar med bilväg:

47. Roslagsbanan / Visinge
48. E18/ Djursholmsv
49. E 18/ Flygstigen
50. E18 / Sågtorpsv
51. Roslagsbanan / Sågtorpsv

Tunnlarna med bilväg redovisas efter prioriteringslistan på sida 65.

PRIORITERING

En klassificering har gjorts där alla g/c-tunnlar delats in i fyra olika prioritetsklasser. I prioriteringen har hänsyn tagits till hur mycket tunnlar används, dess läge, hur mycket vandalisering tunneln utsätts för och inkomna kommentarer från medborgardialog.

Prioritet 1

Kriterier:

- Mycket vandaliserade och klottrade tunnlar
- Mycket välanvända
- Längs viktiga stråk
- Centralt belägna

Tunnlar:

Bergtorpsv / Ungdomsv
Stockholmsv / Bergtorpsv
Roslagsbanan - Stora Marknadsv / Täby C
Stora Marknadsv-Roslagsbanan-
Östra banv / Näsbydalsskolan

Prioritet 2

Kriterier:

- Mycket välanvända tunnlar
- Längs viktiga stråk, skolvägar mm

Tunnlar:

Täbyv / norr om Vallatorpsv
Löttingelundsv / nära Torpängsv
Täbyv / Rösjöv
Grindtorpsv / Grindtorps skolgränd
Roslagsbanan-ÖBanv / Näsbydalsv
Infart mot Meteorvägen / Grindtorpsv
Grindtorpsv / nära E 18
E18-Grindtorpsv / Grindtorp
Centralv / Centralparken

Prioritet 3

Kriterier:

- Mycket välanvända

Tunnlar:

Rösjöv / Rösjöskolan
Täbyv / söder om Ellaparksskolan
Stockholmsv / Attundav
Attundav / Värmev
Centralv / Fregattv

Prioritet 4

Övriga tunnlar

Tunnlar:

Övriga tunnlar

TRYGGA OCH TRIVSAMMA TUNNLAR

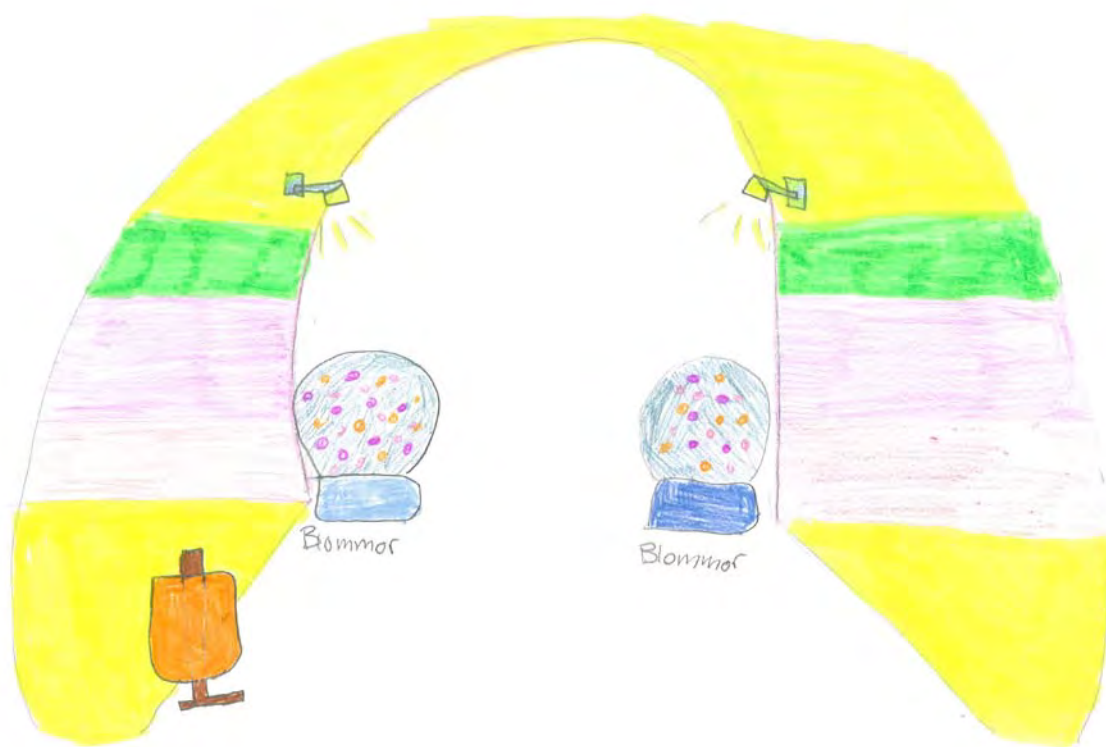
I den medborgardialog som föregått tunnelstrategin diskuterades med olika fokusgrupper vad som bidrar till att en plats känns trygg eller otrygg. Nedan följer en sammanfattning av detta. Sedan följer en beskrivning av olika faktorer som kan inverka på hur tunnelarna upplevs.

Trygga platser

Där det finns folk i rörelse: normala, vuxna människor
 Upplysta platser
 Vårdad omgivning
 Växter: små blommor, buskar mm
 Öppna ytor: fält och ängar
 Villa- och radhusområden
 Mer nattvandrare
 Säkerhetsvakter / väktare / poliser

Otrygga platser

Mörkt
 Folktomt
 Ovårdad omgivning
 Gäng
 Mörka genvägar
 Klotter
 Trånga och klaustrofobiska utrymmen
 Gångar och tunnlar
 Parkerade bilar med människor i

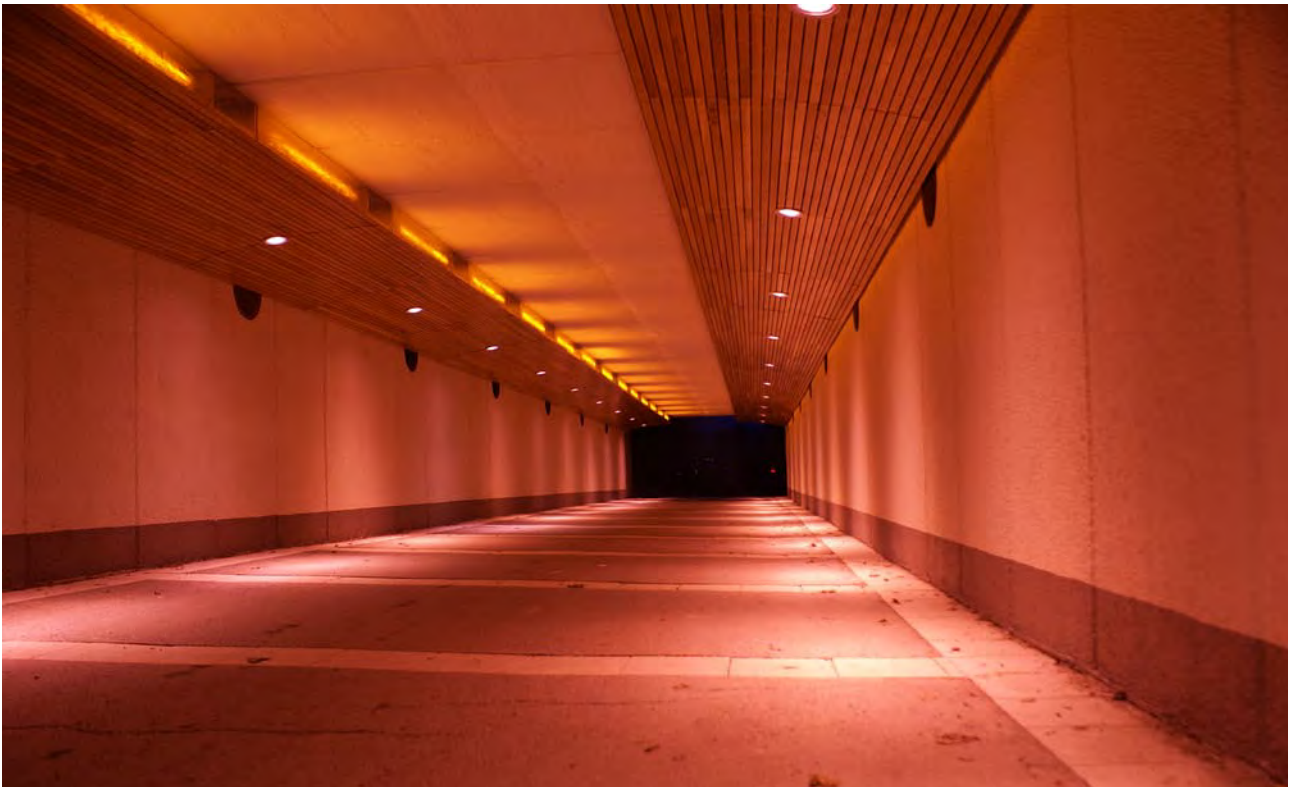


En "drömtunnel" ritad av en elev i årskurs 5 i Ytterbyskolan.

Belysning

God belysning upplevs oftast som den viktigaste faktorn för att en plats ska kännas trygg och trivsamt. Detta har bekräftats i den dialog med barn och ungdomar i olika åldrar i Täby som föregått arbetet med tunnelstrategidokumentet. En väl upplyst tunnel bidrar till god uppsikt vilket kan leda till att minska risken för krockar och öka möjligheten att upptäcka andra människor som befinner sig i tunneln. Om området närmast utanför tunneln också är upplyst är det lättare för de passerande att även upptäcka om någon finns strax utanför tunneln. Många tycker att g/c-tunnlar är obehagliga att passera kvälls- och nattetid. I g/c-tunnlar ska icke bländande ljus användas eftersom bländande ljus hindrar mörkerseendet vilket leder till att omgivningen upplevs som mörk och hotfull. Färgad belysning kan vara ett sätt att göra tunnlar lite mer estetiskt tilltalande.

Den typ av plastkuper bestyckade med kvicksilverljuskällor som använts genomgående i kommunen är ibland skyddade med "vandalgaller" och ger en tämligen dålig ljusmiljö och betraktas i belysningsprogrammet som "en lägsta acceptabel nivå". Rekommendationen är att äldre armaturer byts ut, vilket kan göras enligt två olika alternativ. Alternativ 1: Om måttet på ursparningen bakom befintlig armatur räcker till föreslås armaturerna ersättas med t ex Bega 2234, vilket ger ett indirekt bländfritt ljus via taket som fördelas jämt över gångbanan. Alternativ 2: Om måttet på ursparningen inte räcker till föreslås att någon typ av "Railer" används. En sådan ljuskälla ligger skyddad i metallrör som har utstansade slitsar för ljusutsläppet. Denna typ av armatur har tagits fram särskilt för belysning av bredare gång-tunnlar med låg takhöjd. Till skillnad från alternativ 1 får man här ett släpljus längs taket och ett mera direkt ljus på väggarna. Det är viktigt att tunnelbelysningen placeras i rätt höjd och med rätt riktning, så fotgängare och cyklister ser mötandes ansikten. Ljuskällans placering bör anpassas efter tunnelns form interiört, eftersom det avgör hur ljuset reflekteras.



Exempel på belysning i tunnel. Köpmangatan i Sundsvall. Foto Ulf Wallin.

Utsmyckning

En fin tunnel kan öka känslan av trivsel och trygghet. Tillfrågade barn i årskurs 5 rankade utsmyckning och belysning som de viktigaste kriterierna för en bra tunnel. Väggar kan dekoreras med inramade bilder, som senare kan bytas ut. Sådana bilder kan tas fram i samarbete med skolklasser eller andra grupper. Väggar och tak kan målas i olika färger. Marken kan anläggas med olika typer av plattor som alternativ eller komplement till asfalt. Väggar och portar kan utrustas med glasemalj i olika färger och mönster. Färgad belysning kan användas. Delaktighet från medborgare kan leda till att platsen värnas lite mer och leder till större engagemang och benägenhet att bibehålla platsen fin. Närliggande skolor eller föreningar kan involveras.



Exempel på tunnel i Bredäng där man jobbat med utsmyckning tillsammans med skolklasser i närheten.
Foto Fantasifabriken.

Underhåll och skötsel

En ovårdad omgivning och klotter angavs i dialog med gymnasieungdomar i Täby kunna bidra till att en plats känns otrygg. Ett rent och snyggt område signalerar istället kontroll och aktsamhet och leder ofta till minskad vandalism. Det är därför viktigt att skräpsanering utförs ofta. Klottersanering och byte av trasig belysning ska göras snabbt, vilket sker redan idag i och med klottertjänsten. Material bör vara tåliga och lätta att underhålla och sanera. Papperskorg i anslutning till tunnel kan vara ett alternativ i särskilt frekvent använda och nedskräpade tunnlar.

I skolvägsprojektet fanns kommentarer om att g/c-tunnlar ibland upplevs som negativa på grund av att de kan vara isiga och hala vintertid samt att jord flyter in i tunneln efter regn. Att g/c-tunnlar ska vara rena och fräscha var bland det viktigaste för tillfrågade barn i årskurserna 5 och 9 bland kriterierna för hur en tunnel ska upplevas trygg och trivsamt.

Infratek menar att skadegörelse av tunnelbelysning sker överallt och att det enda som kan hjälpa mot detta är att använda burar eller annat som kan skydda lamporna. Det är alltså viktigt att välja en vandaltålig armatur alternativt använda något sorts yttre skydd. Valet mellan detta är beroende av tunnelns läge och utsatthet.

Klottertåliga material

Tunnlar som är särskilt utsatta för klotter kan beklädas med glasemalj. Förutom att den är lätt att sanera kan den utformas i olika färger och mönster vilket gör tunneln mer estetiskt tilltalande.



Bild av glasemaljtunnel under Bergtorpsvägen i Täby. Foto Anna Sääf.

Fysisk utformning

Andra faktorer som kan öka uppsikten och överblicken i och runt tunnlar är den fysiska utformningen. Skarpa svängar på anslutande g/c-vägar minskar överblicken. Spegel kan vara en hjälp på sådana ställen.

En alltför brant nedfart mot en tunnel leder till ökad fart vilket ökar risken för krockar med cyklister. Tydlig separering av gångbana och cykelbana kan vara ett sätt att minska risken för olyckor. Fokusgruppen gymnasieungdomar tyckte att bredden på tunnlar är viktig för upplevelsen av trygghet.

Tunnlarnas närområden

Att området utanför tunnlarna är upplyst och välvårdat var en annan viktig faktor som fokusgruppen gymnasieungdomar lyfte fram. Omsorgsfull vård av buskage i anslutning till tunnlarna är en driftsåtgärd som ökar överblickbarheten och därmed trygghetsupplevelsen.

Ljud

Att spela musik eller andra ljud kan passa i vissa strategiskt utvalda tunnlar. Ett exempel på detta, från vilken man haft goda erfarenheter, är en centralt belägen tunnel i Sundsvall där man har kopplat in en mp3-spelare och högtalare.

Övervakning

Övervakningskameror i tunnlar var en fråga som diskuterades med fokusgruppen gymnasieungdomar. De menade att övervakningskameror skulle kunna göra att man upplever sig säkrare men samtidigt uppstod funderingar över hur användningen av kamerorna skulle gå till i praktiken. Enligt Brottsförebyggande rådet är användning av övervakningskameror ett alternativ som har störst möjlighet att bidra till minskad brottslighet om det används på platser där brottsligheten redan är hög och som ett komplement när andra brottsförebyggande åtgärder inte fungerar. De menade att kameraövervakning har störst möjlighet att bidra till brottsminskningar på platser där brottsligheten är hög från början, men anser att alternativ till kameraövervakning alltid bör övervägas och provas för att inte undvika onödiga eller dyra felsatsningar.

Informell social kontroll

Det bästa och billigaste sättet att uppnå trygghet på en plats är att många människor använder sig av platsen. Detta kan uppnås t ex genom att samla aktiviteter till särskilda platser, blanda funktioner och leda människors rörelser till gemensamma stråk. Den sociala kontrollen är troligen dessutom möjlighet till faktisk hjälp om det skulle behövas. Människor som passerar igenom en tunnel har möjlighet att upptäcka klotter eller annan vandalism och anmäla detta till kommunens klotterkundtjänst.

SLUTSATSER

Reinvestering

Först beskrivs de olika prioriteringsordningars åtgärder var för sig. Sedan följer en beskrivning av reinvestering av belysning enligt belysningsprogrammet.

Prio 1

- Ny belysning
- Nytt ytskikt i glasemalj eller liknande i estetiskt tilltalande färger och design
- Översyn av belysning av angränsande ytor

Prio 2

- Ny belysning
- Ommålning med pigmenterad klotterskyddsfärg (ljus helhetsintryck)
- Utsmyckning i någon form
- Översyn av belysning av angränsande ytor

Prio 3

- Ny belysning
- Ommålning med pigmenterad klotterskyddsfärg (ljus helhetsintryck)
- Översyn av belysning på angränsande ytor

Generellt gäller att trasig lampa byts mot en av de föreslagna armaturerna i belysningsprogrammet. Vid ommålning ska övervägas att använda pigment i klotterskyddsfärgen.

I belysningsprogrammet rekommenderas att befintliga armaturer byts ut eftersom de flesta portarna och broarna inte uppfyller önskvärd standard. Två olika alternativ föreslås. Alternativ 1 kan användas om måttet på ursparingen bakom befintlig armatur räcker till. Förslaget ger ett indirekt, bländfritt ljus via taket som fördelas jämt över gångbanan.

Typ av armatur som kan ersätta de gamla armaturerna är t.ex. Bega 2234. En alternativ lösning när måttet på ursparingen inte räcker till är att använda sig av någon typ av "Railer". Ljuskällorna ligger här skyddade i metallrör som har utstansade slitsar för ljusutsläppet. Armaturtypen har tagits fram speciellt för belysning av bredare gångtunnlar med låg takhöjd. Ljusbilden skiljer sig något från alternativ ett eftersom man här får ett släpljus längst taket och ett mera direkt ljus på väggarna. Leverantör av Railer är Fergin och Flux. Förslagen gäller för alla gångtunnlar som tagits upp under specifika objekt, med undantag för porten vid före detta Flygstigen och porten vid Flygsvägen. Förslagen är likvärdiga ur energiaspekt, båda förslagen ger en vandaltålig lösning med en bra ljusmiljö. Det finns inga specifika normkrav när det gäller belysningsstyrka i portar, ljusnivån bör istället anpassas efter rådande förhållande i anslutning till portarna. Provbelysning bör göras innan val av ny armatur.

Nyinvestering

I de fall en ny g/c-tunnel ska byggas ska följande punkter övervägas:

- Typ av ytskikt väljs beroende på vilken prioriteringsklass tunneln bedöms tillhöra.
- Belysning ska väljas enligt belysningsprogrammet.
- Svängradien på anslutande g/c-väg ner mot tunneln ska inte vara för skarp för att bidra till god sikt.
- Nedfarten mot tunneln ska inte vara för brant för att undvika risk för krokar i tunneln.

I belysningsprogrammet redovisas två förslag som är lämpliga för mindre portar (typ alt. 1 och 2 i reinvesteringsförslaget), i det första förslaget fäller man in lysrörsarmaturer och får "ljusnischer" i tak och på väggarna. För att skydda armaturerna döljs de bakom slagtåliga diffuserande plastraster. Nischernas lägen kan väljas fritt och ger utrymme för individuella anpassningar. Lämplig armatur är t.ex. Flux Hide. I förslag 2 används lysrör med olika färgtemperaturer, ett varmt ljus för det låga släpljuset på väggen och ett kallt för släpljuset på taket. I förslaget ska färgtemperaturen beaktas, lysrör med 3000K för det låga släpljuset och 6500K för släpljuset i taket.



"Drömtunnel" ritad av elev i årskurs 5 i Ytterbyskolan.



Teckning gjord av elev vid Åva gymnasium.

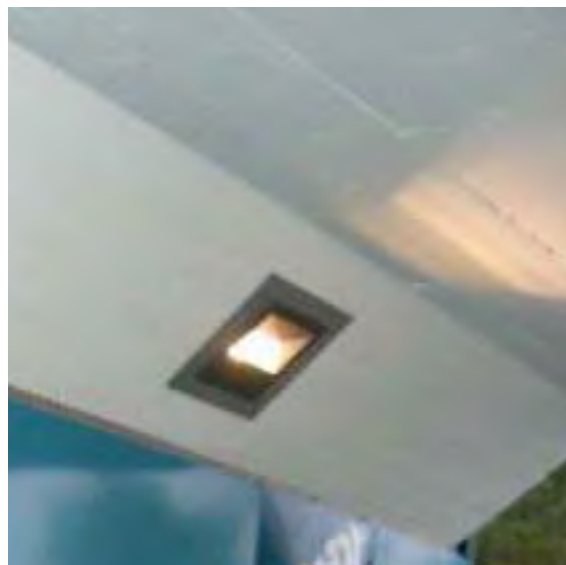
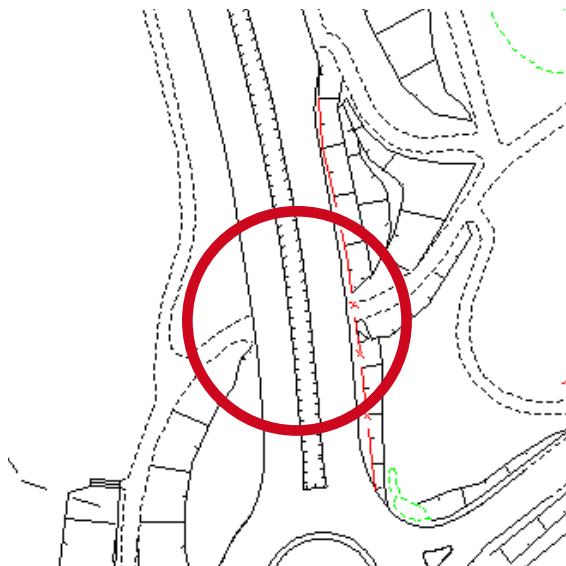
PRIORITERINGSLISTA

Gång- och cykelvägar

Prioritet 1

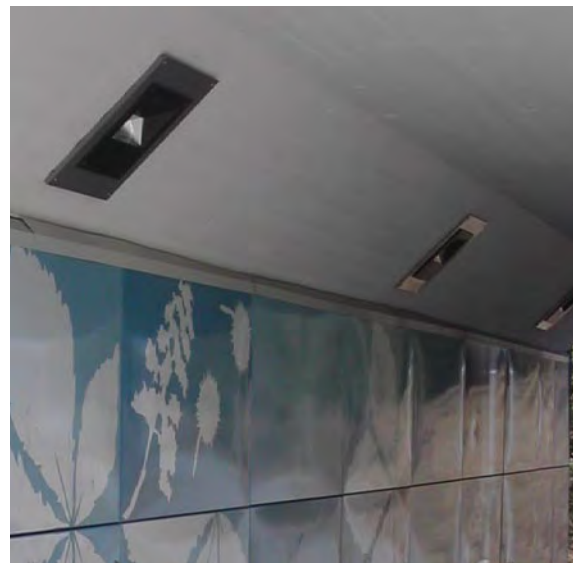
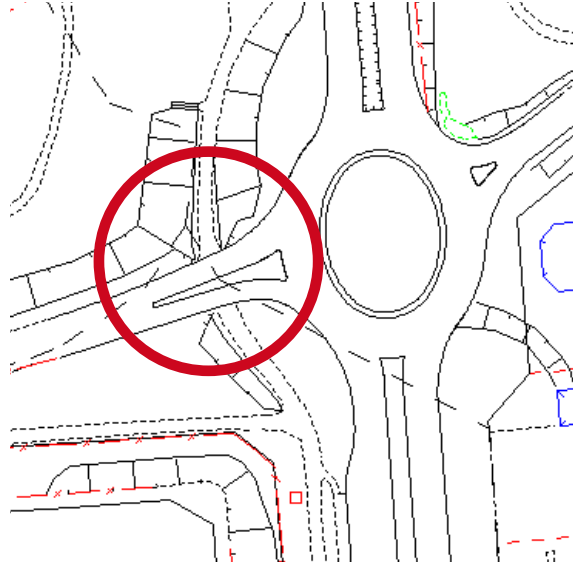
- | | |
|--|-------|
| 1. Bergtorpsvägen / Ungdomsvägen | s. 15 |
| 2. Stockholmsvägen / Bergtorpsvägen | s. 16 |
| 3. Roslagsbanan-St Marknadsv / Täby C | s. 17 |
| 4. Stora Marknadsvägen-Roslagsbanan-
Östra banvägen / Näsbydalsskolan | s. 18 |

1. Bergtorpsvägen / Ungdomsvägen



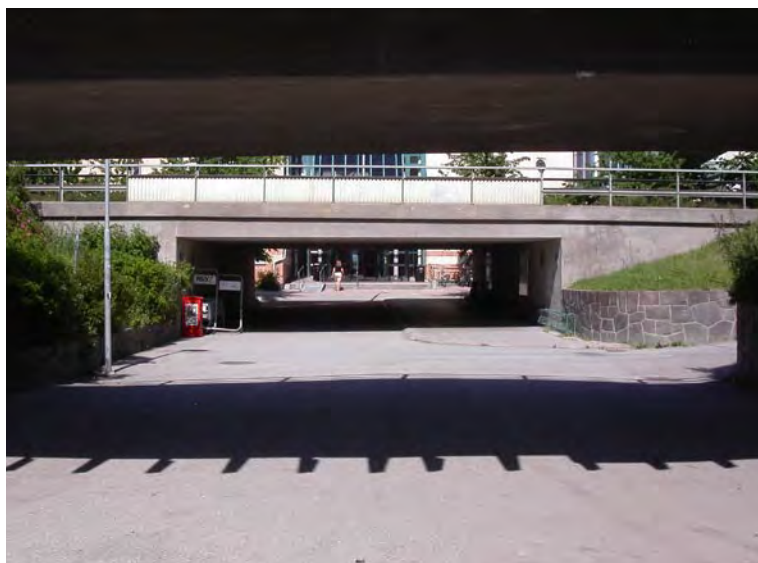
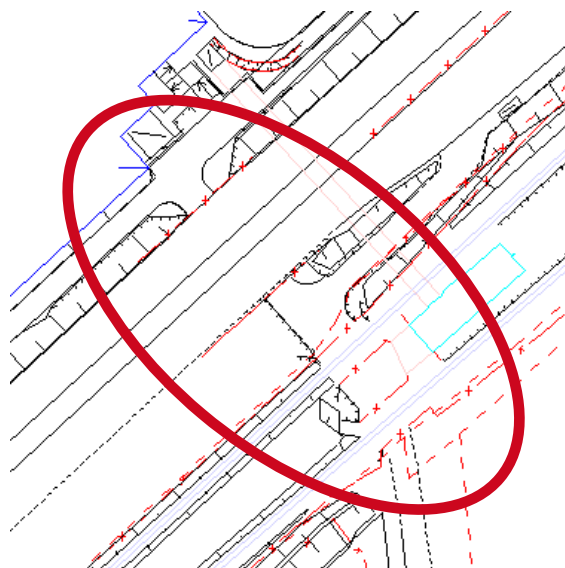
Beskrivning	G/c-tunnel under Bergtorpsvägen.
Ytmaterial tunnelvägg	Glasemalj.
Belysning	Infälld belysning, Bega.
Övrigt	Tunneln renoverades 2008 då den kläddes med glasemalj, målades om och ny belysning installerades.

2. Stockholmsvägen / Bergtorpsvägen



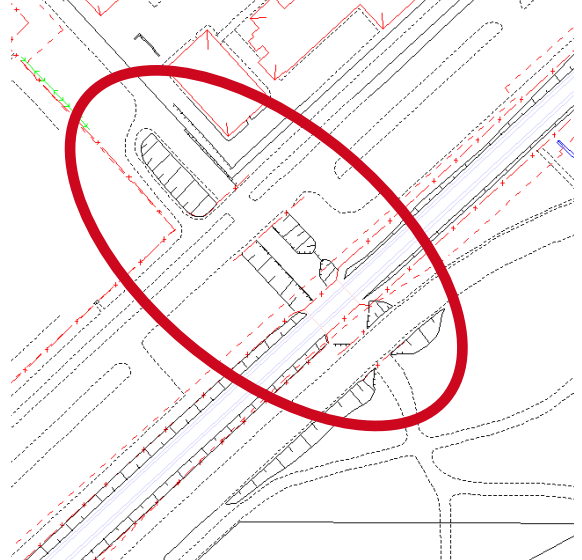
Beskrivning	G/c-tunnel under Stockholmsvägen.
Ytmaterial tunnelvägg	Glasemalj
Belysning	Armaturer infällda i vägg / tak
Övrigt	Tunneln renoverades 2008 då den kläddes med glasemalj, taket målades och utrustades med ny infälld belysning

3. Roslagsbanan -St Marknadsvägen / Täby C



Beskrivning	Två g/c-tunnlar under Stora Marknadsvägen respektive roslagsbanan. Buskplantering mellan tunnlarna.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten / betong.
Belysning	Armaturer på vägg.
Kommentar	"Fulla människor." "Mörkt, luktar illa, klotter, trasiga saker." "Mörkt och läskigt." "Det står knarkare, alkoholister mm." "Läskig på natten." "Uppgången luktar i stort sätt alltid väldigt illa."

4. Stora Marknadsv-Roslagsbanan- Östra banvägen / Tibble gymnasium

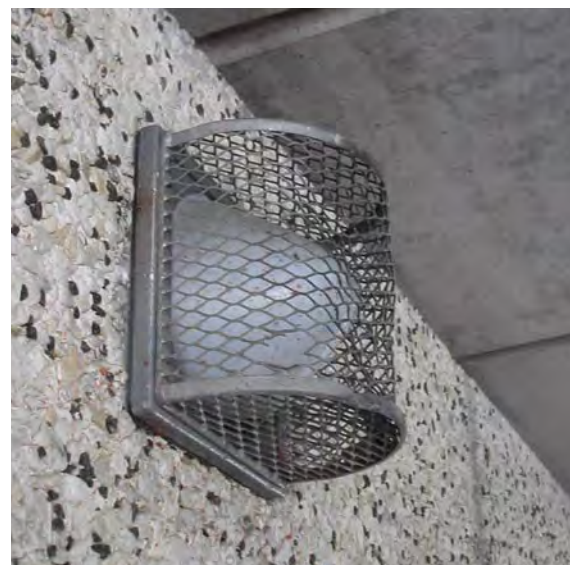
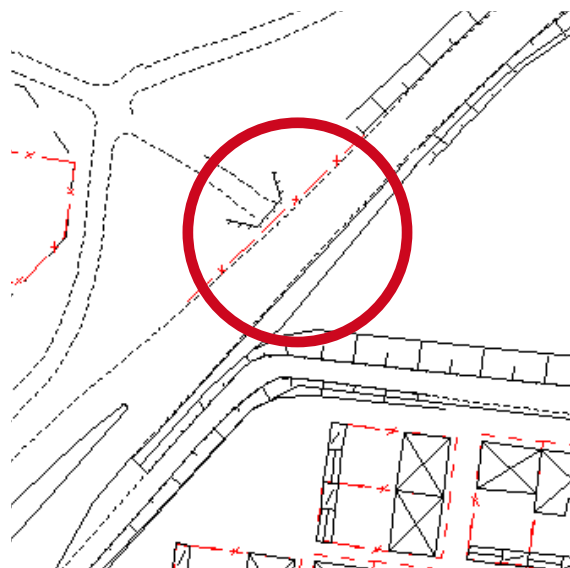


Beskrivning	Tre g/c-tunnlar under Stora Marknadsv, roslagsbanan och Östra banv. Buskplanteringar mellan tunnlarna anlades 2006.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer med galler på vägg.
Övrigt	Frekvent använd skolväg.

Prioritet 2

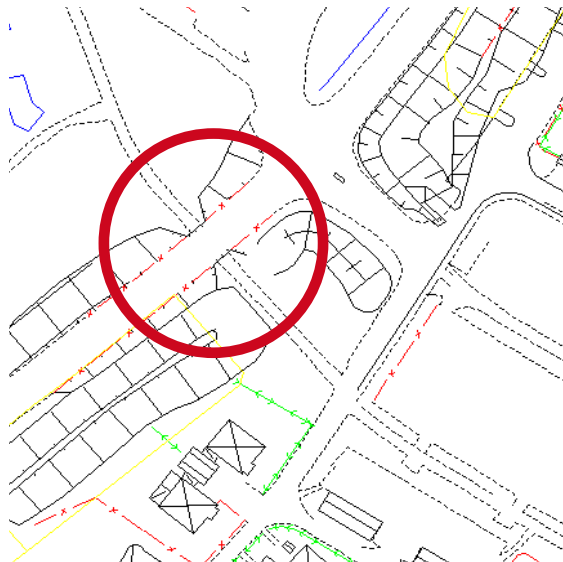
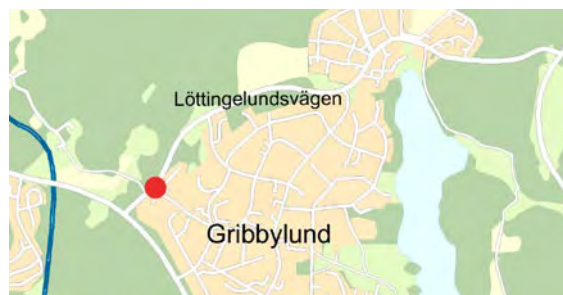
5. Täbyvägen / norr om Vallatorpsvägen	s. 21
6. Löttingelundsvägen / nära Torpängsvägen	s. 22
7. Täbyvägen / Rösjövägen	s. 23
8. Grindtorpsvägen/Grintorps skolgränd	s. 24
9. Roslagsbanan-Ö Banvägen / Näsbydalsvägen	s. 25
10. Infart mot Meteorvägen / Grindtorpsvägen	s. 26
11. Grindtorpsvägen / nära E 18	s. 27
12. E 18-Grindtorpsvägen / Grindtorp	s. 28
13. Centralvägen / Centralparken	s. 29

5. Täbyvägen / norr om Vallatorpsvägen



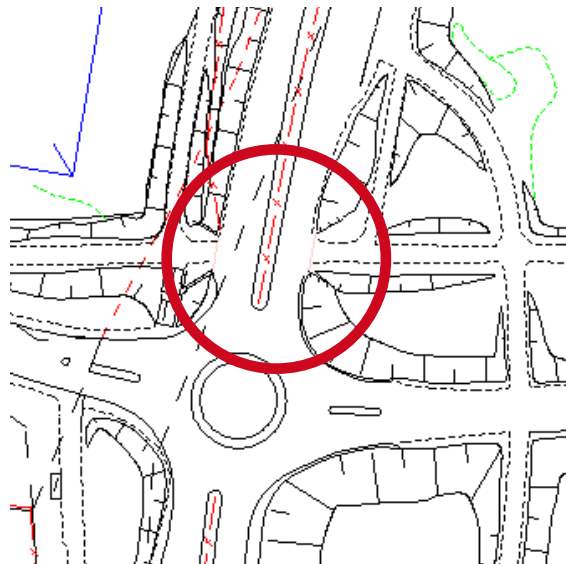
Beskrivning	G/c-tunnel under Täbyv.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten.
Belysning	Armaturer med galler på vägg.
Övrigt	Frekvent använd skolväg. Synpunkt från skolvägsprojektet 2005: Dålig sikt pga häck i kurva.
Kommentar	(Negativ plats) "för att det är mörkt."

6. Löttingelundsvägen / nära Torpängsvägen



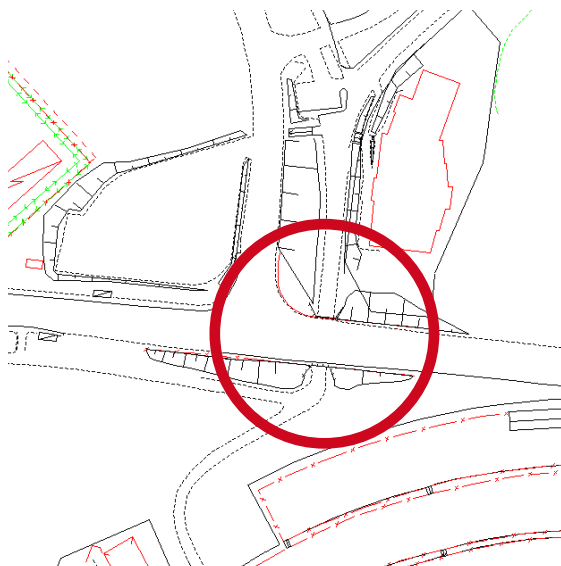
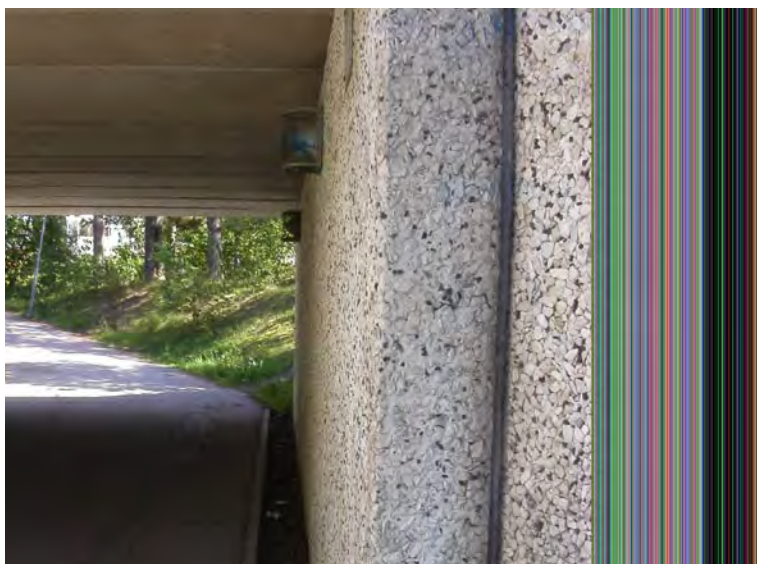
Beskrivning	G/c-tunnel under Löttingelundsv.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer på vägg.

7. Täbyvägen / Rösjövägen



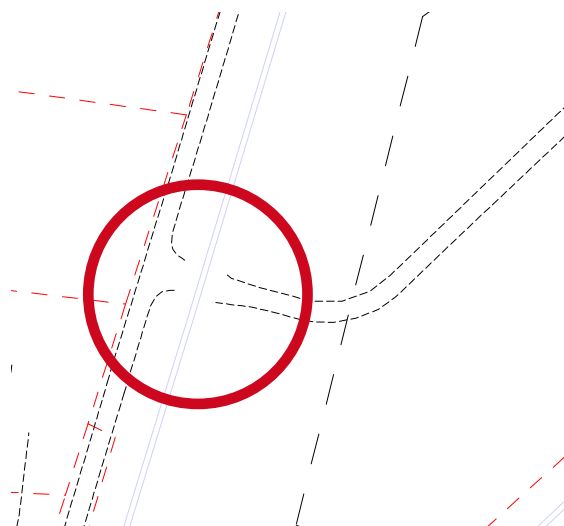
Beskrivning	G/c-tunnel under Täbyv.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten.
Belysning	Armaturer infällda i vägg.
Övrigt	Frekvent använd skolväg.
Kommentar	"Isigt." "Halt." "Kan möta cyklister. Ett barn påkört 2 ggr."

8. Grindtorpsvägen / Grindtorps skolgränd



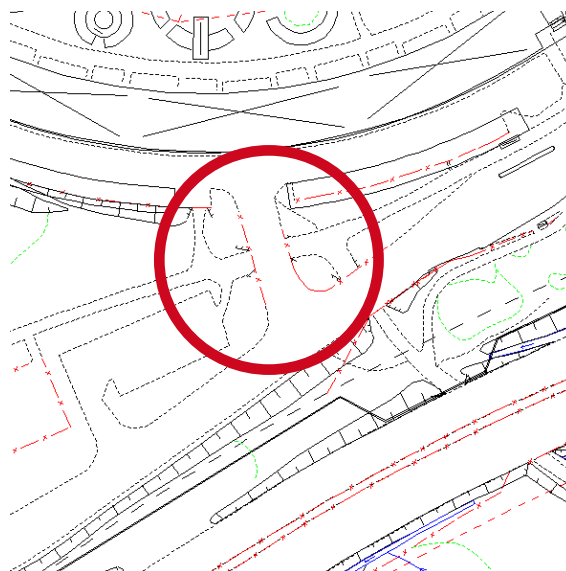
Beskrivning	G/c-tunnel under Grindtorpsv.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten.
Belysning	Armaturer med galler på vägg.
Kommentar	”Känns otryggt på kvällen.”

9. Roslagsbanan-Ö Banvägen / Åva gymnasium



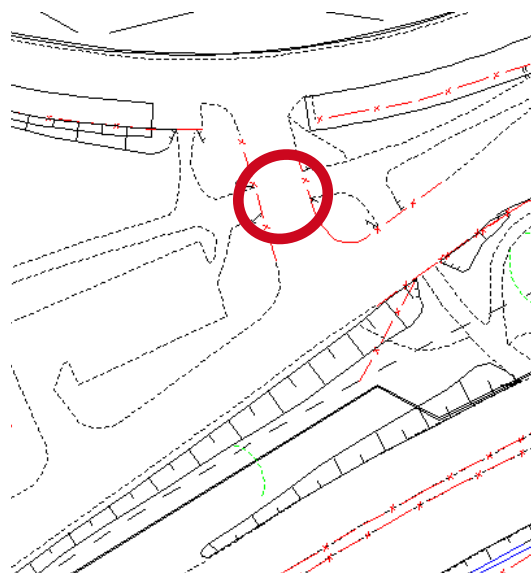
Beskrivning	2 g/c-tunnlar under roslagsbanan respektive Östra banv, vid Åva gymnasium. På östra sidan av tunneln bildar g/c-vägen en t-korsning där det sitter speglar.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer på vägg.
Övrigt	2010 kommer tunneln att målas om, utrustas med ny belysning och utsmyckas med tavlor gjorda av gymnasieungdomar från Åva gymnasium.

10. Infart mot Meteorvägen / Grindtorpsvägen



Beskrivning	G/c-tunnel under Meteorv. Ligger i anslutning till tunneln Grindtorpsv / nära E 18.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten
Belysning	Armaturer på vägg.
Övrigt	Frekvent använd av barn och unga (gäller även närliggande tunnlar).
Kommentar:	"Svårt att se möte i backen." "Spegel behövs efter tunneln och vägen mellan tunnlar" (Kommentaren refererar även till de två närliggande tunnlar, se beskrivning.)

11. Grindtorpsvägen / nära E18



Beskrivning

G/c-väg under Grindtorpsv. Ligger i anslutning till tunneln E 18 / Grindtorp och Infart mot Meteorv / Grindtorpsv.

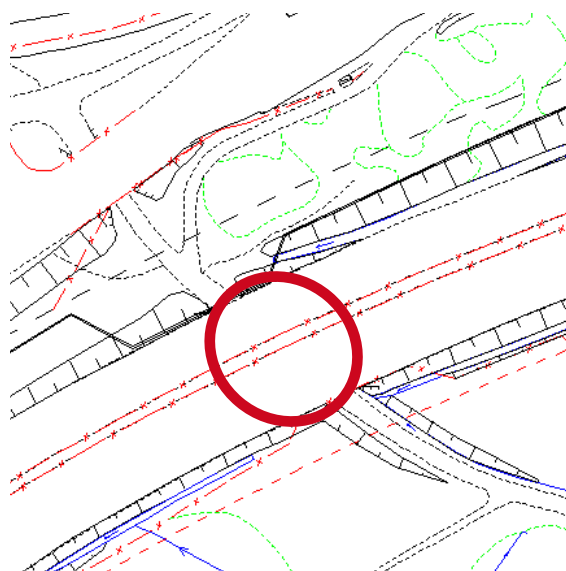
Ytmaterial tunnelvägg

Sjösten.

Belysning

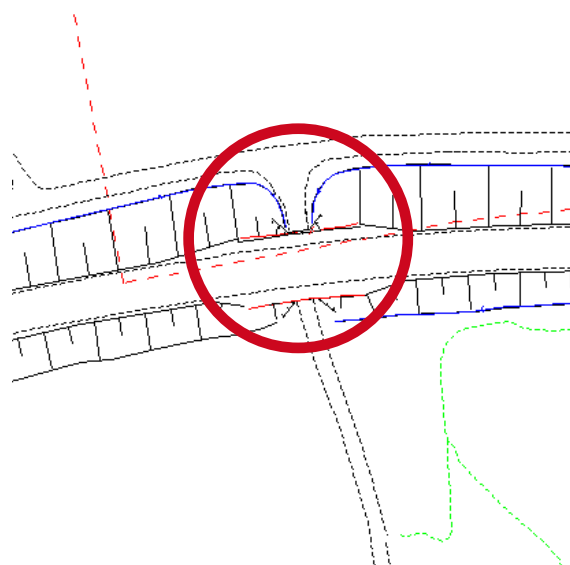
Armaturer med galler på vägg.

12. E18 Grindtorpsvägen / Grindtorp



Beskrivning	G/c-tunnel under E18 respektive Grindtorpsv. Ligger i anslutning till tunneln Grindtorpsv / nära E 18 och Infart mot Meteorv / Grindtorpsv. nära E 18.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer med galler.
Övrigt	Frekvent använd av barn och unga (gäller även närliggande tunnlar).

13. Centralvägen / Centralparken

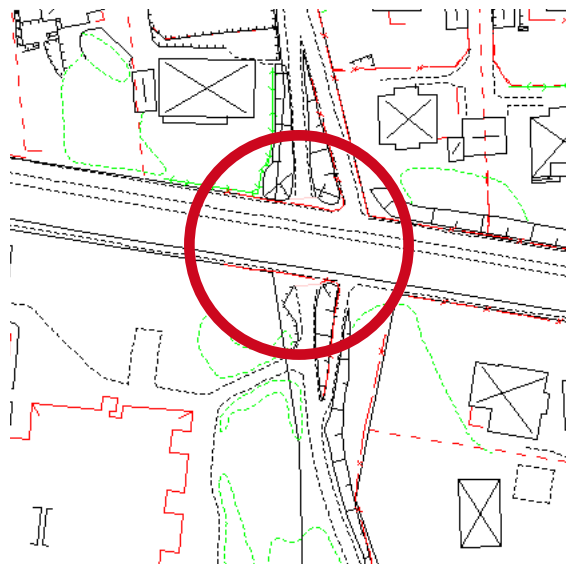


Beskrivning	G/c-tunnel under Centralvägen.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer med galler på vägg.
Övrigt	Frekvent använd skolväg.

Prioritet 3

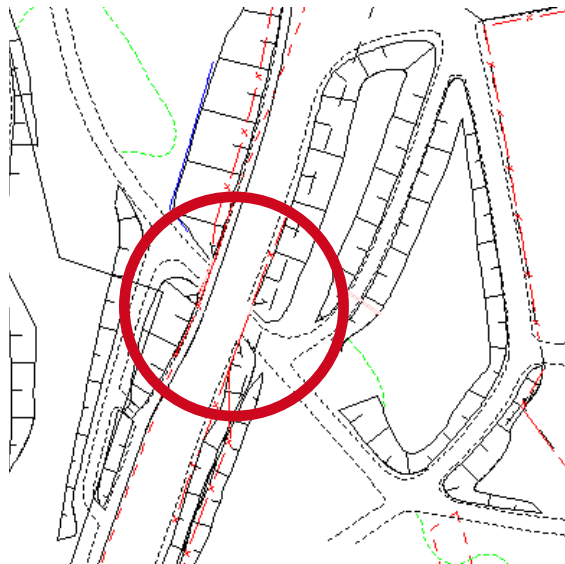
14. Rösjövägen / Rösjöskolan	s. 31
15. Täbyvägen / söder om Ellaparksvägen	s. 32
16. Stockholmsvägen / Attundavägen	s. 33
17. Attundavägen / Värmevägen	s. 34
18. Centralvägen / Fregattvägen	s. 35

14. Rösjövägen / Rösjöskolan



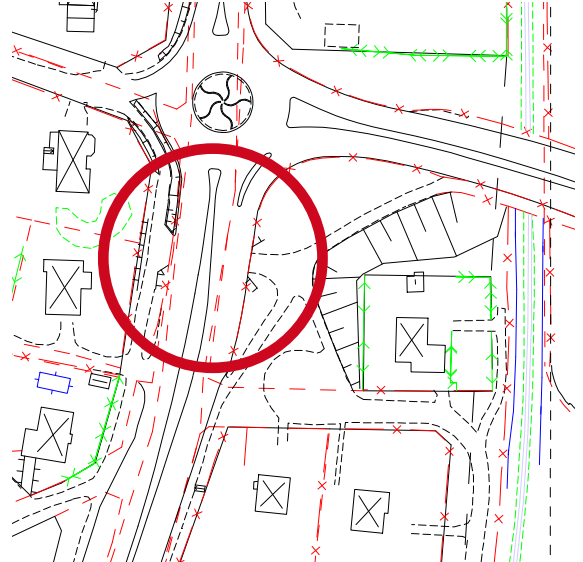
Beskrivning	G/c-väg under Rösjöv.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten.
Belysning	Armaturer med galler på vägg.
Övrigt	Frekvent använd skolväg.

15. Täbyvägen / söder om Ellaparksvägen



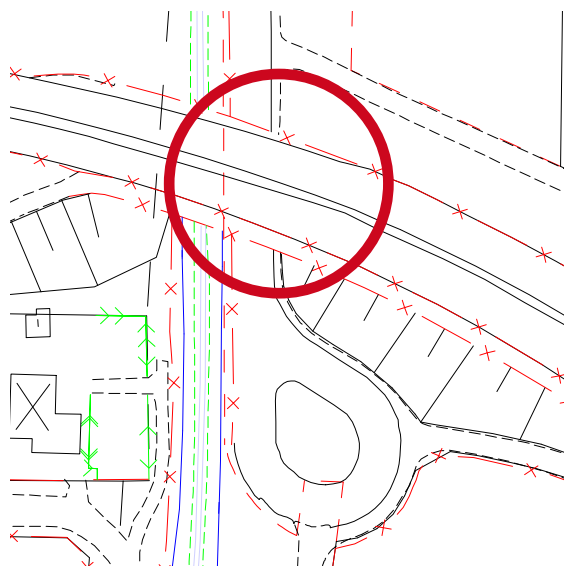
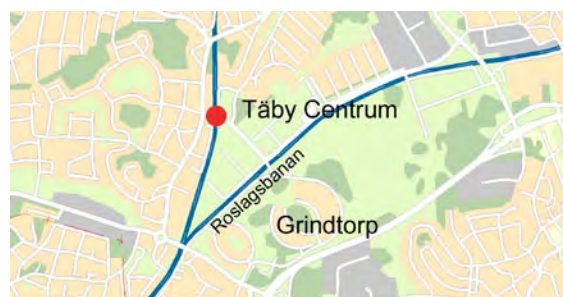
Beskrivning	G/c-tunnel under Täbyvägen.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer med galler på vägg/tak.
Övrigt	Frekvent använd av barn och unga.

16. Stockholmsvägen / Attundavägen



Beskrivning	G/c-väg under Stockholmsv.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer med galler på vägg/tak.
Övrigt	Frekvent använd skolväg.
Kommentar	"Dålig sikt, svårt att se möte." "Tunneln mörk och trång." "Mycket jord på vägen (efter regnväder)." "Ingen belysning på g/c-vägarna." "Skyltar bör rengöras / bytas." "Siktröjning." "Ibland kan man krocka om speglarna är trasiga eller om det är klotter på dem."

17. Attundavägen / Värmevägen.



Beskrivning

Under Attundavägen, gångbana ihop med Roslagsbanan Kårstalinjen och biltrafik. I förlängningen anslutande GC-väg i båda riktningar.

Ytmaterial tunnelvägg

Jord och sten.

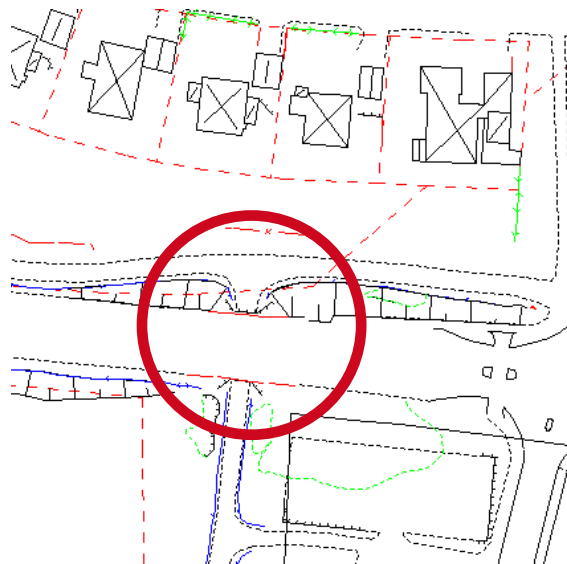
Belysning

Ingen.

Kommentar

”Den är läskig på kvällen”.

18. Centralvägen / Fregattvägen

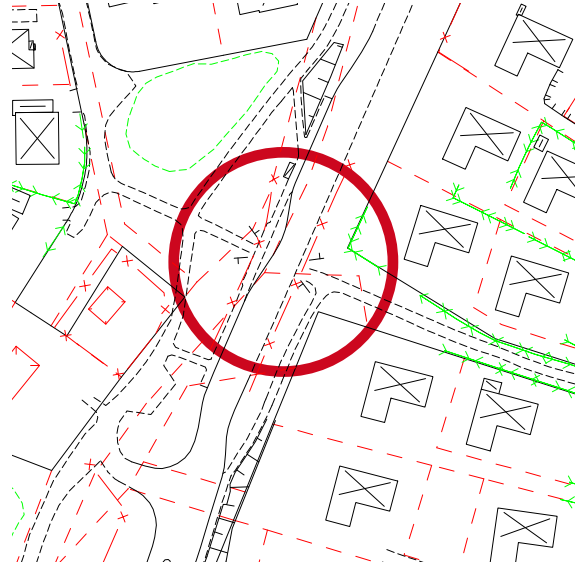
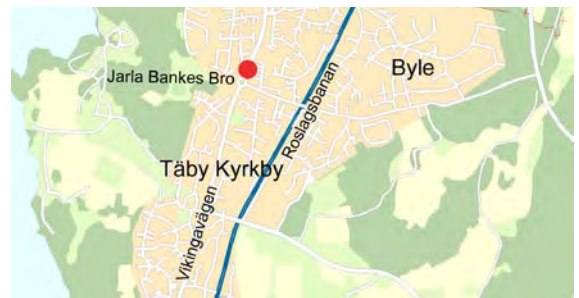


Beskrivning	G/c-väg under Centralv.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer med galler på vägg.
Övrigt	Frekvent använd skolväg.

Prioritet 4

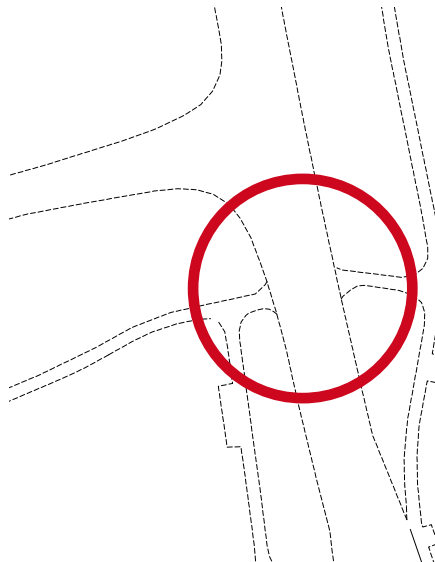
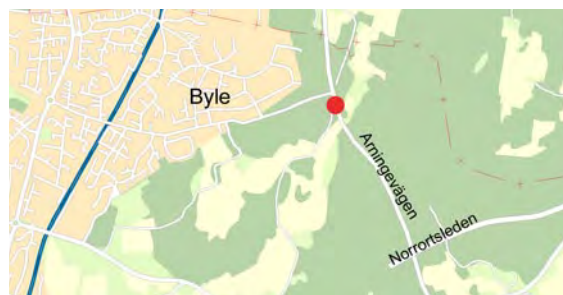
19. Vikingavägen/ Jarla Bankes bro	s. 37
20. Arningevägen / söder om Jarla Bankes väg	s. 38
21. Arningevägen/ milspåret 1 från Skavlöten	s. 39
22. Norrortsleden / milspåret 2 från Skavlöten	s. 40
23. Arningevägen / milspåret 3 från Skavlöten	s. 41
24. Arningevägen / Roslagsleden	s. 42
25. Bergtorpsvägen / Karby gård	s. 43
26. Löttingelundsvägen / ö om Furuv	s. 44
27. Löttingelundsvägen / ö om Gribbylundsv	s. 45
28. Löttingelundsvägen / Skavlötenv	s. 46
29. Löttingelundsvägen / milspåret från Skavlöten	s. 47
30. Arningevägen / Löttingelundsvägen	s. 48
31. Bergtorpsvägen / norr om Löttingelundsvägen	s. 49
32. Arningevägen / västra Arninge	s. 50
33. Bergtorpsvägen / norr om Armév	s. 51
34. Arningevägen / Arninge centrum	s. 52
35. Stockholmsvägen / norr om Turebergsvägen	s. 53
36. Roslagsbanan / Södervägen	s. 54
37. E 18 / Hägernäs / Flygbacken	s. 55
38. Åkerbyvägen / Attundavägen	s. 56
39. E 18 / Viggbydalen	s. 57
40. Roslagsbanan / vid Tibblevallen	s. 58
41. Roslagsbanan / sydväst om Åva gymnasium	s. 59
42. Meteorvägen / Näsbydalsvägen	s. 60
43. Centralvägen / längs roslagsbanan	s. 61
44. Meteorvägen / Grindtorpsvägen	s. 62
45. Centralvägen / ö om Nytorpsvägen	s. 63
46. Roslagsbanan / ö om Slottsvägen	s. 64

19. Vikingavägen / Jarla Bankes bro



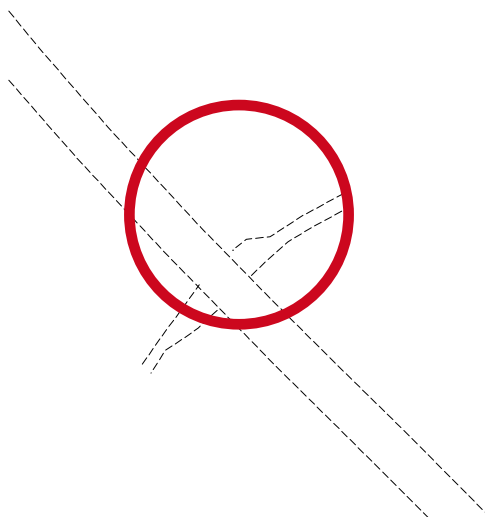
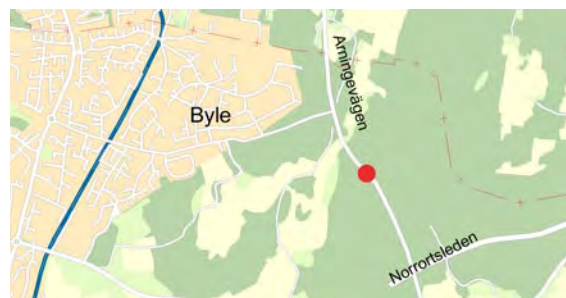
Beskrivning	G/c-väg under Vikingav.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten.
Belysning	Armaturer på vägg.

20. Arningevägen / söder om Jarla Bankes väg



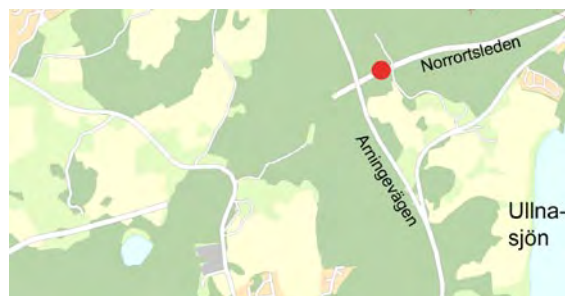
Beskrivning	G/c-väg under Arningev.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong med relief.
Belysning	Armaturer på vägg/tak.

21. Arningevägen / Skavlötens milspår 1



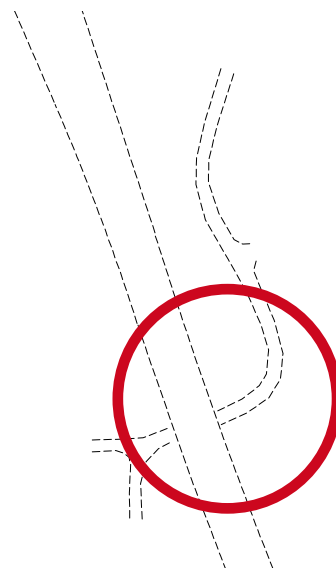
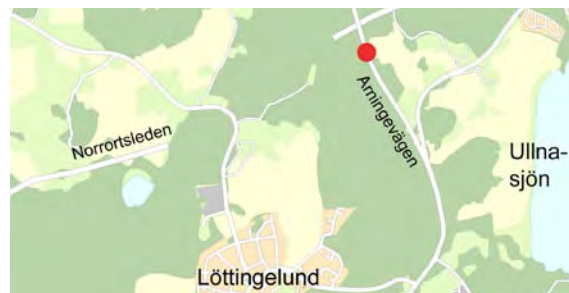
Beskrivning	Grusväg under Arningev.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong/sten.
Belysning	Ingen.

22. Norrortsleden / milspåret 2 från Skavlöten och ridspår



Beskrivning	Motions- och ridspår under Norrortsleden.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Ingen.

23. Arningevägen / Skavlödens milspår 3



Beskrivning	Grusväg under Arningev.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Ingen.

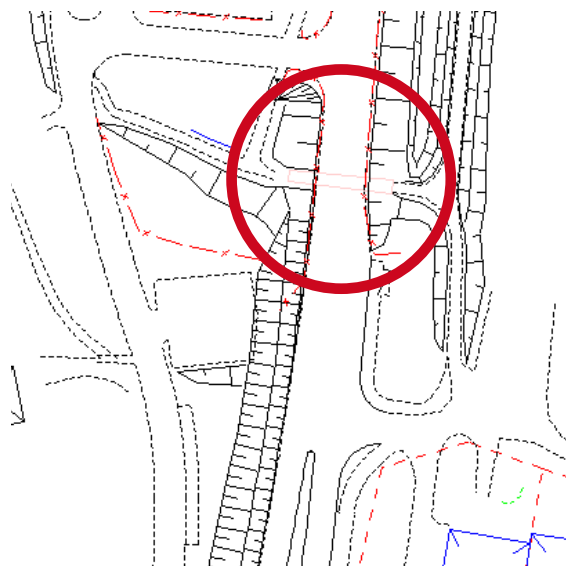
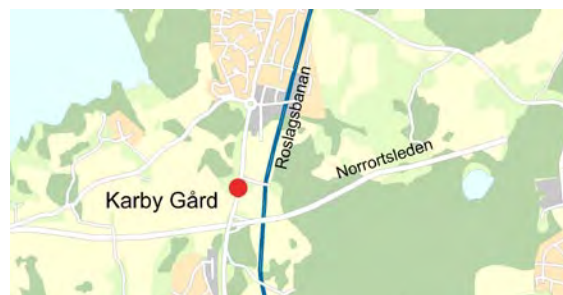
24. Arningevägen - Roslagsleden

Arningevägen anslutningsspår till Roslagsleden.



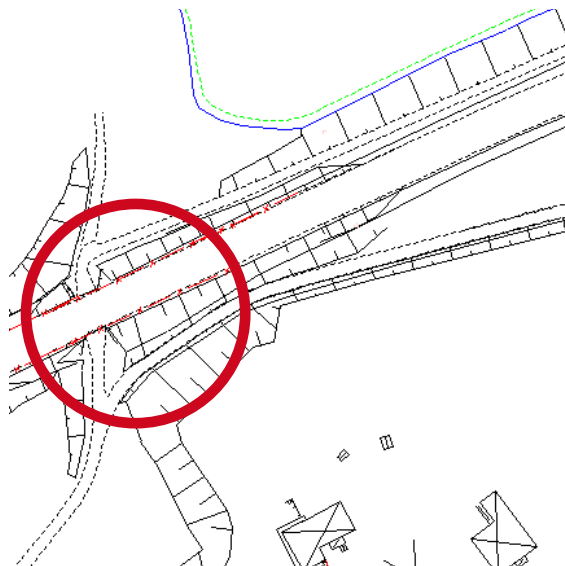
Beskrivning	Grusväg under Arningev. Anslutningsspår till Roslagsleden.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Ingen.

25. Bergtorpsvägen / Karby gård



Beskrivning	G/c-väg under Bergtorpsvägen.
Ytmaterial tunnelvägg	Korrugerad plåt.
Belysning	Armaturer i tak.
Kommentar	”Dålig sikt i undergången”.

26. Löttingelundsvägen / öster om Furuvägen



Beskrivning

G/c-väg under Löttingelundsvägen.

Ytmaterial tunnelvägg

Sjösten.

Belysning

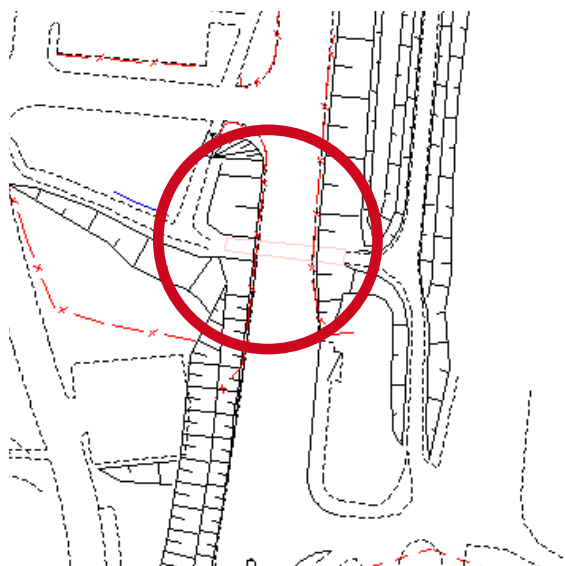
Armaturer med galler på vägg.

27. Löttingelundsv / öster om Gribbylundsv



Beskrivning	G/c-väg under Löttingelundsv.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten.
Belysning	Armaturer på vägg.

28. Löttingelundsvägen / nära Skavlötenvägen.



Beskrivning

G/c-väg under Löttingelundsv.

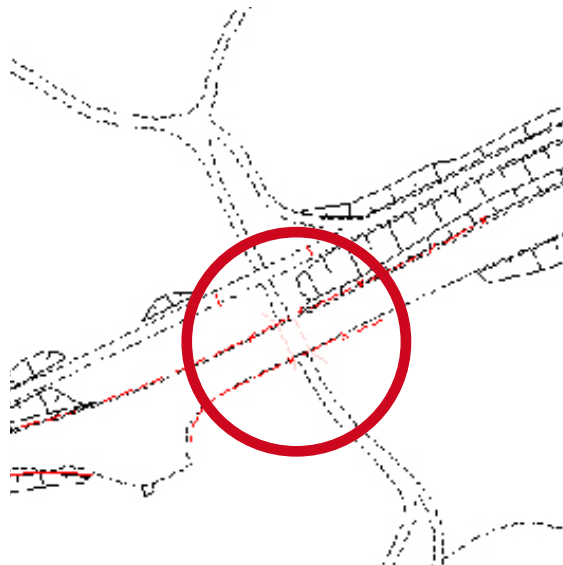
Ytmaterial tunnelvägg

Korrugerad plåt.

Belysning

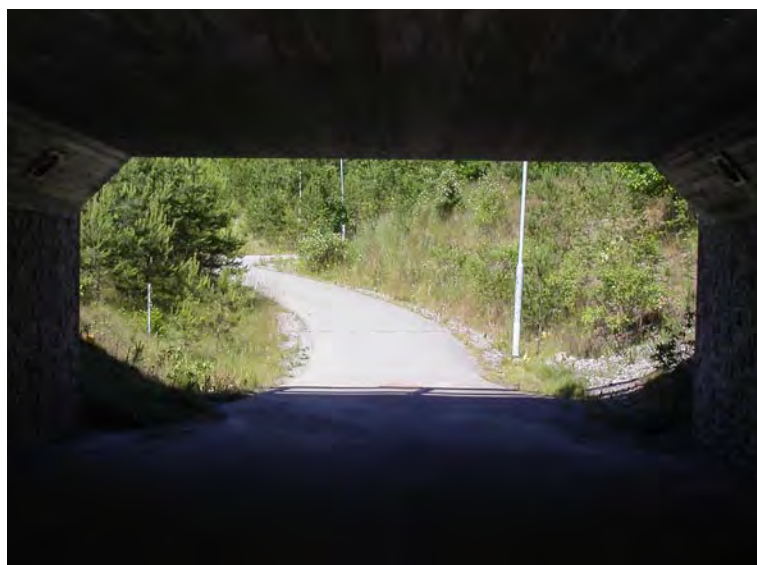
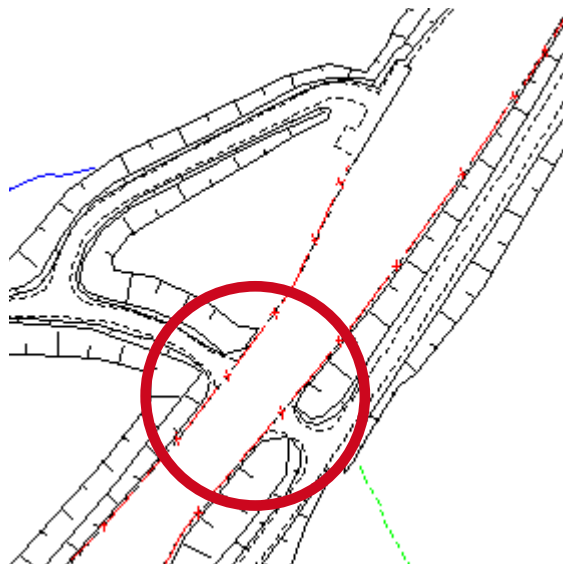
Armaturer med galler, i tak.

29. Löttingelundsv / milspåret Skavlöten



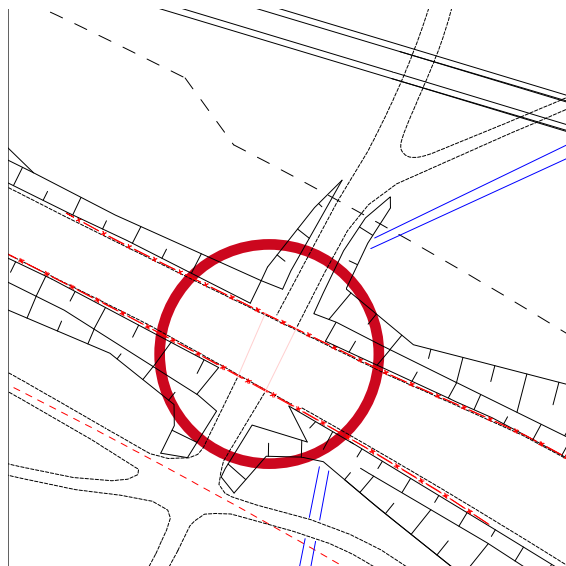
Beskrivning	Motionsspår under Löttingelundsv.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten.
Belysning	Ingen.

30. Arningevägen / Löttingelundsvägen



Beskrivning	G/c-tunnel under Arningev.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong med relief.
Belysning	Armaturer på vägg/tak.

31. Bergtorpsvägen / norr om Löttingelundsvägen.



Beskrivning

G/c-väg under Bergtorpsv.

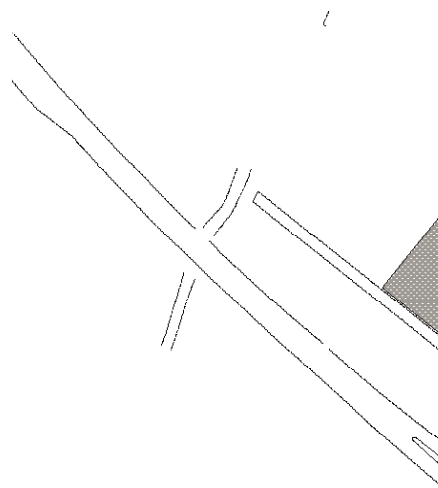
Ytmaterial tunnelvägg

Betong.

Belysning

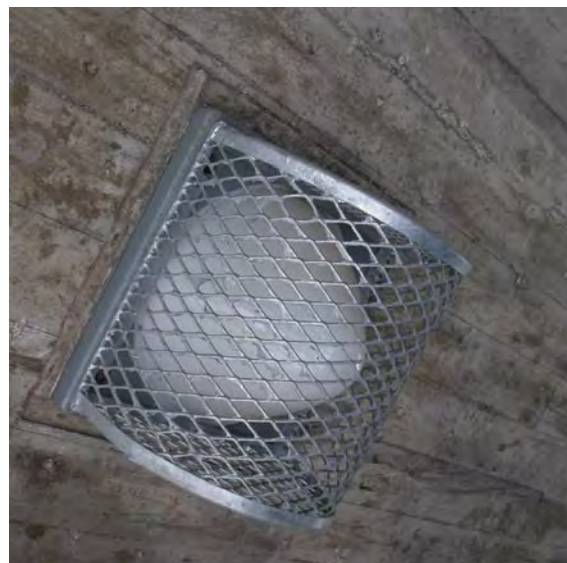
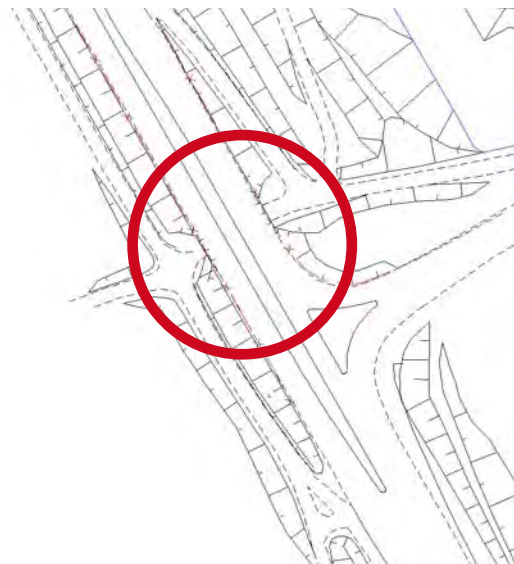
Armaturer på vägg/tak.

32. Arningev / västra Arninge



Beskrivning	G/c-väg under Arningev.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer på vägg/tak.

33. Bergtorpsvägen norr om Armévägen.



Beskrivning

G/c-väg under Bergtorpsvägen.

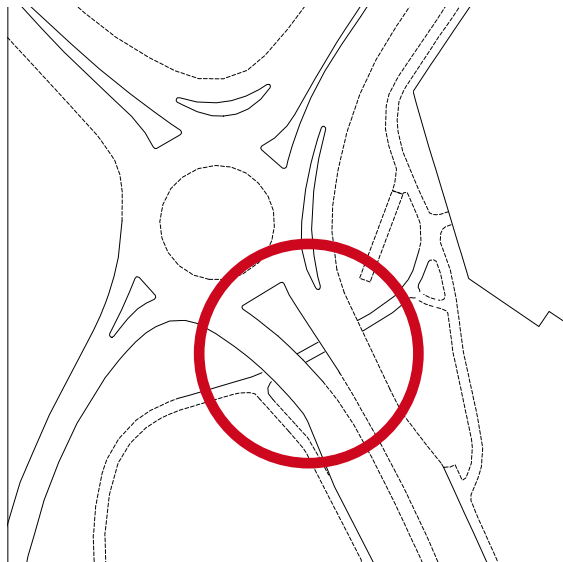
Ytmaterial tunnelvägg

Betong.

Belysning

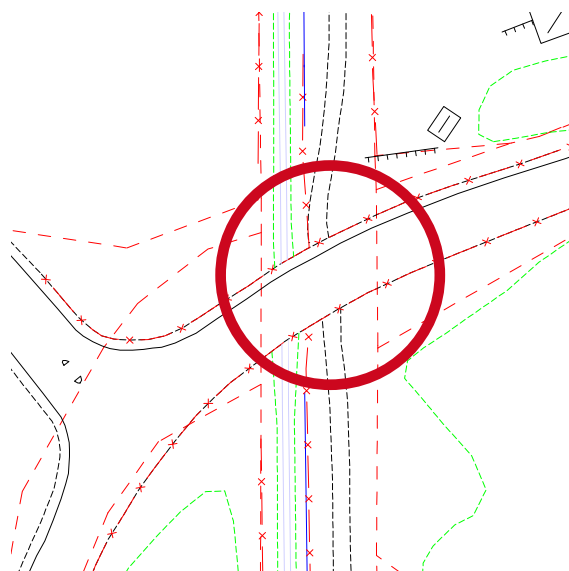
Armaturer med galler på vägg/tak, med galler.

34. Arningevägen / Arninge centrum



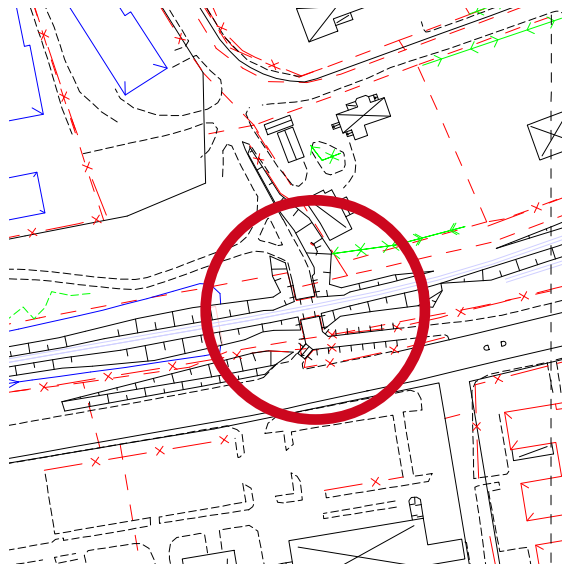
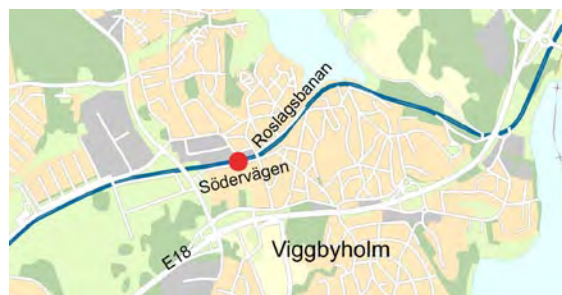
Beskrivning	G/c-tunnel under Arningev.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong med relief/Marksten.
Belysning	Armaturer i mark/sida.
Övrigt	Ombyggd 2000.

35. Stockholmsv /norr om Turebergsv



Beskrivning	G/c-väg under Stockholmsv. Bredvid g/c-vägen går roslagsbanan Kårstalinjen.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Ingen.

36. Roslagsbanan / Södervägen.



Beskrivning

G/c-väg under roslagsbanan.

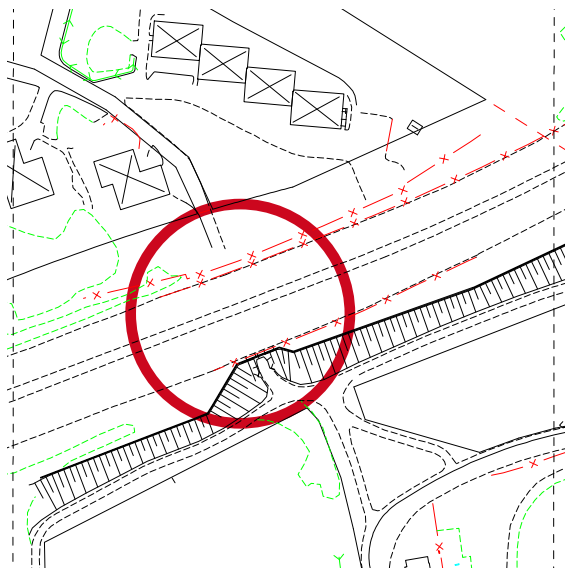
Ytmaterial tunnelvägg

Betong.

Belysning

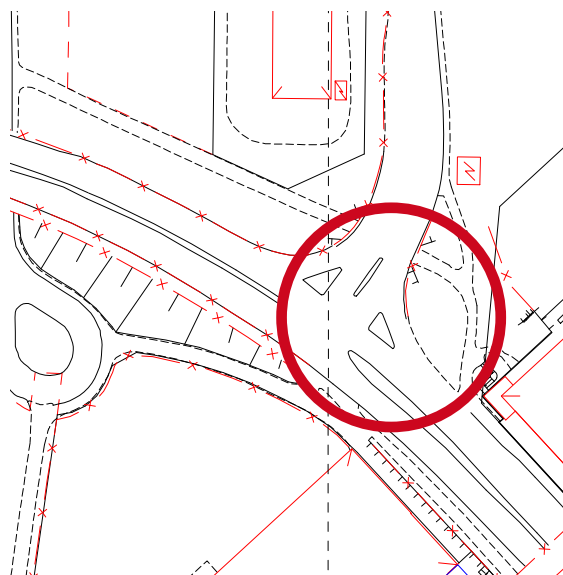
Armaturer på vägg.

37. E18 / Hägernäs/ Flygbacken



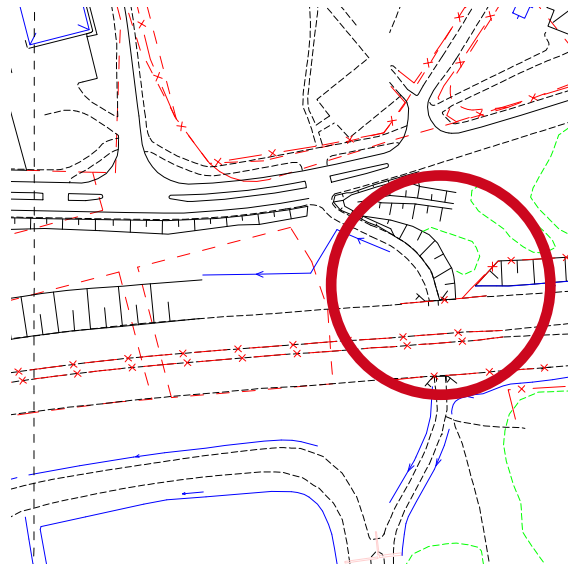
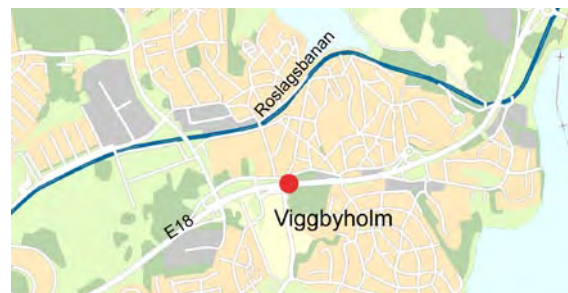
Beskrivning	G/c-väg under E 18.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer i tak.
Övrigt	Renoverades 2004: väggarna målades och belysning sattes upp i taket.

38. Åkerbyvägen / Attundavägen



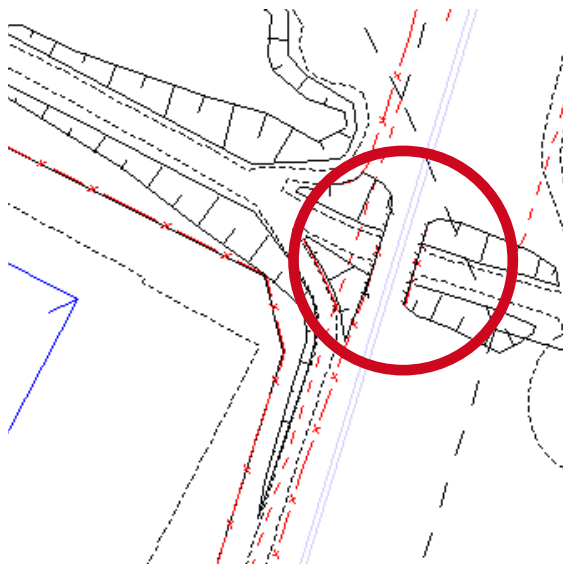
Beskrivning	G/c-väg under Åkerbyvägen.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer.

39. E18 / Viggbydalen



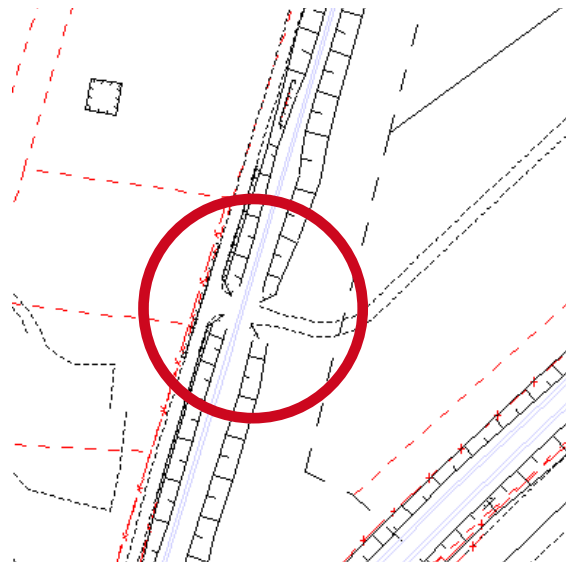
Beskrivning	G/c-väg under E18.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer på vot.

40. Roslagsbanan / Tibblevallen



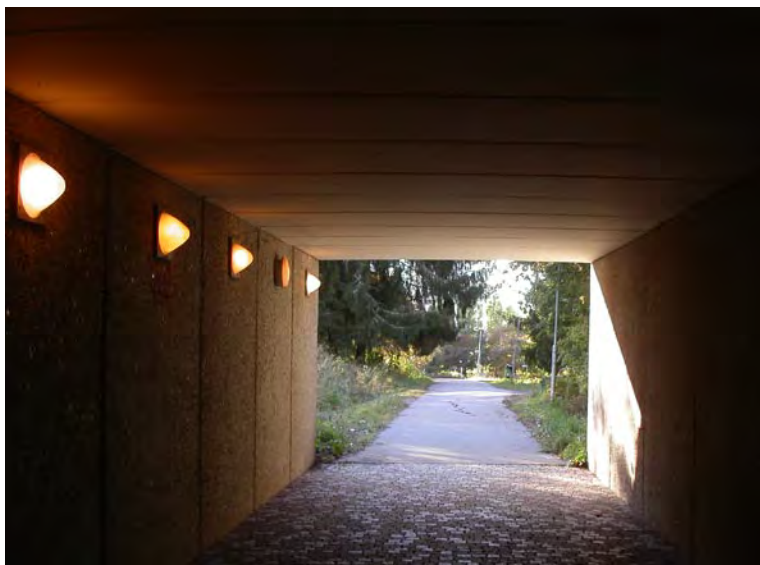
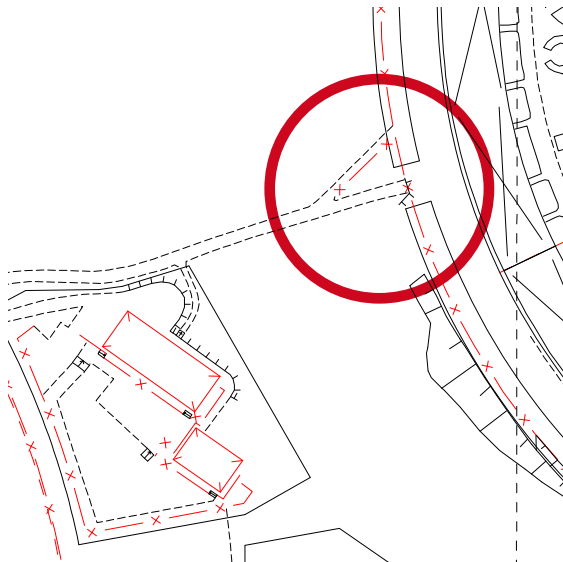
Beskrivning	Tunnel under Roslagsbanan mot Kårsta i närheten av Åva skolgränd.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Ingen.

41. Sydväst om Åva gymnasium - Roslagsbanan



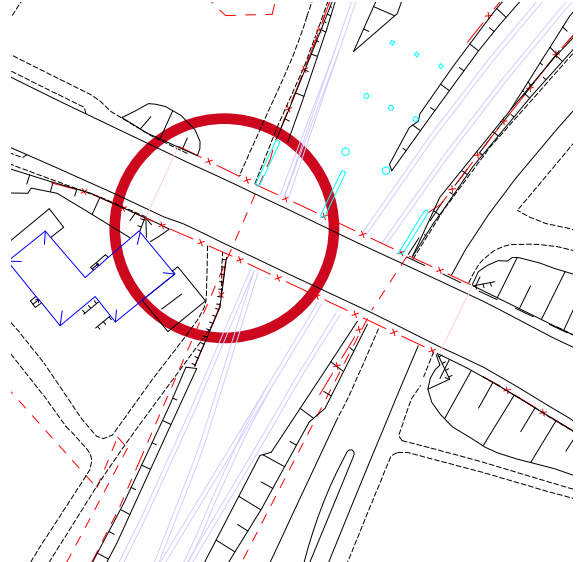
Beskrivning	G/c-tunnel under roslagsbanan sydväst om Åva gymnasium.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer på vägg.

42. Meteorv / Näsbydalsv



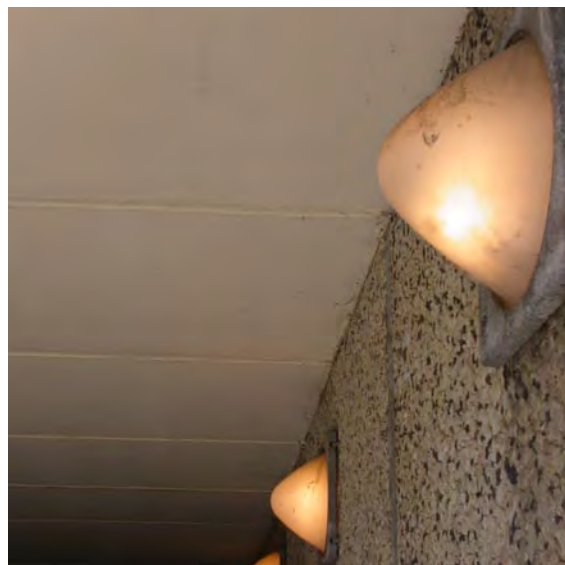
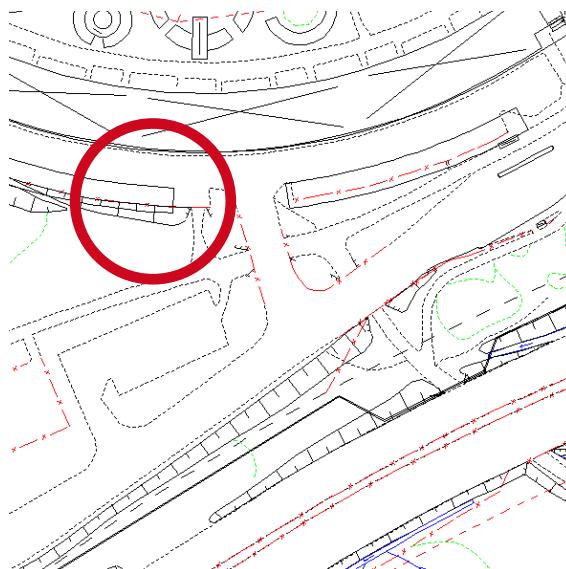
Beskrivning	Passage under Meteorv.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten.
Belysning	Armaturer på vägg.

43. Centralvägen / längs Roslagsbanan.



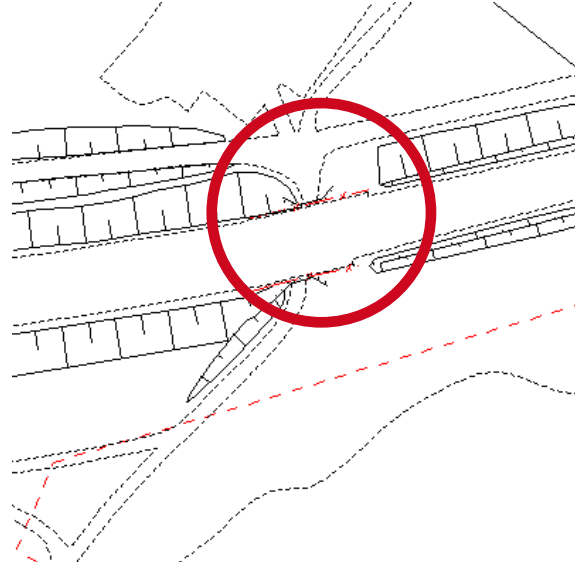
Beskrivning	G/c-väg under Centralv. Roslagsbanan går bredvid g/c-vägen.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Ingen.

44. Meteorvägen / Grindtorpsvägen



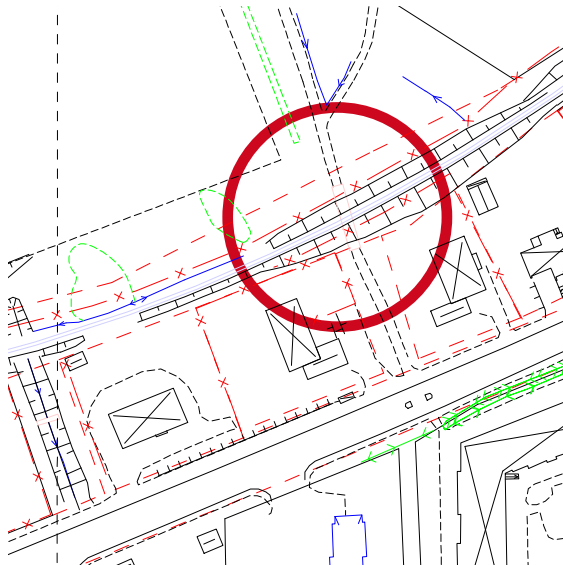
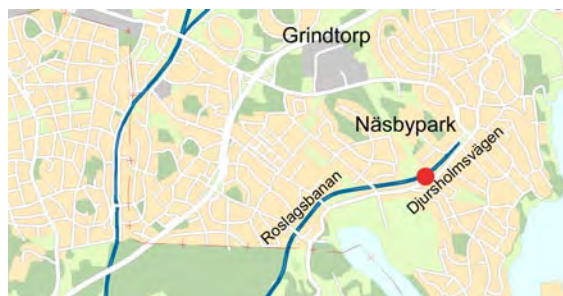
Beskrivning	Gång under Meteorv som i förlängningen övergår i en tunnel som tillhör Grindtorp.
Ytmaterial tunnelvägg	Sjösten.
Belysning	Armaturer på vägg.
Övrigt	Smågatsten på mark.

45. Centralvägen / Nytorpsvägen.



Beskrivning	G/c-väg under Centralvägen.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Armaturer på vägg.

46. Roslagsbanan / öster om Slottsvägen



Beskrivning	G/c-väg under roslagsbanan. Betongrör.
Ytmaterial tunnelvägg	Betong.
Belysning	Ingen.

Gång- och cykeltunnlar med bilväg

47. Roslagsbanan / Visinge	s. 66
48. E18/ Djurholmsvägen	s. 67
49. E 18/ Flygstigen	s. 68
50. E18 / Sågtorpsvägen	s. 69
51. Roslagsbanan / Sågtorpsvägen	s. 70

47. Roslagsbanan / Visinge



48. E18 / Djurholmsvägen



49. E18 / Flygstigen



50. E18 / Sågtorpsvägen



51. Roslagsbanan / Sågtorpsvägen



INVESTERINGSPLAN

Tabellen nedan visar investeringskostnader från 2011 till 2020. Bidrag från sponsorer skulle eventuellt kunna öka omfattningen på investeringarna. Prioriteringsordning för val av tunnel bestäms genom samordning med Trygg i Täbys satsningar, i dialog med Täbyborna, samt genom samordning med drift- och underhållsaspekter och andra investeringsprojekt.

Investeringsplan för g/c-tunnlar i Täby kommun			
År	Tunnel	Antal	Kostnad
2011	Prio 1	1-3 st	500 tkr
2012	Prio 1	1-3 st	500 tkr
2013	Prio 2	2 -3 st	500 tkr
2014	Prio 2	2 st	500 tkr
2015	Prio 2	2 st	500 tkr
2016	Prio 2	2 st	500 tkr
2017	Prio 3	2 st	500 tkr
2018	Prio 3	2 st	500 tkr
2019	Prio 3	2 st	500 tkr
2020	Prio 4		500 tkr

SPONSORPAKET

Bli sponsor för tryggare och trivsammare gång o cykeltunnlar

Trygg i Täby är kommunens satsning för ett tryggare Täby. Utgångspunkten för Trygg i Täby är att alla – företag, myndigheter, organisationer och enskilda kommuninvånare har ett gemensamt ansvar för att skapa en trygg miljö. Alla kan bidra på sitt sätt och efter sina förutsättningar.

Under de senaste åren har vi gjort flera trygghetsskapande åtgärder i olika kommun- delar med lyckat resultat. 2010 startades arbetet med att ta fram en tunnelstrategi för våra gång - och cykeltunnlar i Täby kommun. I Täby finns närmare 50 tunnlar och de upplevs ofta som otrygga och obehagliga, särskilt under kvällstid. Vi behöver hjälp att smycka ut våra tunnlar och har testat glasemalj i en våra större tunnlar i Täby och går nu vidare med utsmyckning med teckningar av skolelever på Åva Gymnasium.

Täby kommun erbjuder sponsorpaket där företag eller föreningar har möjlighet att stå för inventeringskostnaden och/eller driftskostnaden av en tunnel. I utbyte kommer information om företaget/föreningen finnas på Täby kommuns och Trygg i Täbys hemsida. En bronsplakett med företagets/föreningens namn kommer också att sättas upp i tunneln. Genom att köpa något av våra sponsorpaket stödjer du arbetet med att öka tryggheten i vår gång- och cykeltunnlar. Paketet finns med olika innehåll och i olika prisklasser.

Alternativ 1 - Investeringskostnad

Paket 1 - Prisklass 10 000 kr

Sponsorn erhåller Trygg i Täbys nyhetsbrev, plakett med omnämnande i tunneln samt omnämnande på Trygg i Täbys hemsida

Paket 2 Prisklass 50 000 uppåt

Sponsorn erhåller Trygg i Täbys nyhetsbrev, plakett med omnämnande i tunneln samt omnämnande på Trygg i Täbys hemsida.

Paket 3 Prisklass 100 000 uppåt

Sponsorn erhåller Trygg i Täbys nyhetsbrev, plakett med omnämnande i tunneln samt omnämnande på Trygg i Täbys hemsida.

Paket 4 Prisklass 500 000 uppåt

Sponsorn erhåller Trygg i Täbys nyhetsbrev, plakett med omnämnande i tunneln samt omnämnande på Trygg i Täbys hemsida.

Alternativ 2 - Driftskostnad under 5 år

Paket 1 - Prisklass 10 000 kr

Sponsorn erhåller Trygg i Täbys nyhetsbrev, plakett med omnämnande i tunneln samt omnämnande på Trygg i Täbys hemsida

Paket 2 Prisklass 50 000 uppåt

Sponsorn erhåller Trygg i Täbys nyhetsbrev, plakett med omnämnande i tunneln samt omnämnande på Trygg i Täbys hemsida.

Paket 3 Prisklass 100 000 uppåt

Sponsorn erhåller Trygg i Täbys nyhetsbrev, plakett med omnämnande i tunneln samt omnämnande på Trygg i Täbys hemsida.

Alternativ 3 - Del av investeringskostnad + driftskostnad under 5 år

Paket 1 - Prisklass 10 000 kr

Sponsorn erhåller Trygg i Täbys nyhetsbrev, plakett med omnämnande i tunneln samt omnämnande på Trygg i Täbys hemsida

Paket 2 Prisklass 50 000 uppåt

Sponsorn erhåller Trygg i Täbys nyhetsbrev, plakett med omnämnande i tunneln samt omnämnande på Trygg i Täbys hemsida.

Paket 3 Prisklass 100 000 uppåt

Sponsorn erhåller Trygg i Täbys nyhetsbrev, plakett med omnämnande i tunneln samt omnämnande på Trygg i Täbys hemsida.

För mer information kan du ta del av tunnelstrategi och Täbys investeringsplan för gång- och cykeltunnlar på www.taby.se eller ring 08 – 5555 90 00 om Du eller Ditt företag vill sponsra.